

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-08-12	Nombre o razón social JHON FREDY TORRES HERRERA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 5824457	
Dirección CLL 6 SUR #80 AA 49	Teléfono 3188871628	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM318	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030961480	Fecha Matrícula 2024-01-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204RM730636	
No. Motor J759Q238071	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 18265	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 537

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	toda las fases		
											Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.30	Delantera Derecha	Valor 88.80	Trasera Izquierda	Valor 68.50	Trasera Derecha	Valor 64.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2519.00	3628.00	N	Eje 1 Derecho	2116.00	3931.00	N	16.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	1803.00	2686.00	N	Eje 2 Derecho	1910.00	2778.00	N	5.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
22.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.85	-3.42						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11-a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Prueba de emisiones para vehículos con ciclo Otto												
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
CO	Vr Norma	Unidad	CO ₂	Vr Norma	Unidad	O ₂	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tiempo de ciclos a Desejar (segundos)								Unidad %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

197560

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.13mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.20mm ; Eje2 izquierda 1 4.20mm ; Llanta de repuesto 6.30mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-08-12 LKM318 15:37



2024-08-12 LKM318 15:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)