



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES

**CDA DIESEL**  
CDA DIESEL FULL Y CIA LTDA, NIT  
900121750  
Calle 21 # 10-52, PEREIRA (RISARALDIA)  
TEL: 3346016 - 3355708

## 1. FFCMA

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. FECHA                       |                       |
| Fecha de prueba                | Nombre o razón social |
| 2021-10-19                     | BANCOLOMBIA S.A.      |
| Dirección                      |                       |
| CRA 23 N 74-82 JUPITER CURA P. |                       |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| DOCUMENTOS DE IDENTIDAD             |              |
| CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 880902938 |              |
| Ciudad                              | Departamento |
| Pereira                             | Risaralda    |

|                      |
|----------------------|
| 1000000              |
| 3 DATOS DEL VEHICULO |

|                           |                                            |                       |                                      |                                   |                           |
|---------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>GDW581           | País<br>Colombia                           | Teléfono<br>1000000   | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 8809029938 | Ciudad<br>Pereira                 | Departamento<br>Risaralda |
| Modelo<br>2020            | No. de licencia de tránsito<br>10016589020 | Servicio<br>Público   | 3 DATOS DEL VEHÍCULO                 |                                   |                           |
| No. Motor<br>G4LEKS470857 | Fecha Matrícula<br>2018-06-17              | Clase<br>Carroreta    | Marca<br>Kia                         | Línea<br>Neo                      |                           |
| Tipo Motor<br>OTTO        | Cilindrada<br>1580                         | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Gasolina              | VIN o Chasis<br>KNACB61CGL5279708 |                           |
| Kilometraje<br>44305      |                                            | Número de fallas<br>3 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Bindaje<br>SI ( ) NO (X)          |                           |

|          |            |            |             |             |                  |               |                     |
|----------|------------|------------|-------------|-------------|------------------|---------------|---------------------|
| 03470A57 | Motor      | 2018-06-17 | Blanco      | Combustible | Gasolina         | VIN a Chasis  | WACB861CGL          |
|          | Cilindrada | 1560       | Kilometraje | 44305       | Número de Sillas | 3             | Vientos Polarizados |
|          |            |            |             |             |                  | SI (X) NO ( ) |                     |

4. Emisiones Auditivas

5. Intención de

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                              |       |        |            |                |        |        |             |       |           |            |        |        |           |                                             |  |  |
|----------------------------------------------|-------|--------|------------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-----------|---------------------------------------------|--|--|
| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |       |        |            |                |        |        |             |       |           |            |        |        |           | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |  |  |
| Ruido escape                                 | Valor | Máximo | Unidad     | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Range | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |           |                                             |  |  |
|                                              | 82.7  | -      | dBA        | Baja Derecha   | 55.80  | 2.5    | klux a 1m   | 2.02  | 0.5 - 3.5 | %          | 115.00 | 225    | klux a 1m |                                             |  |  |
|                                              |       |        |            | Baja Izquierda | 55.30  | 2.5    | klux a 1m   | 1.67  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |           |                                             |  |  |
| 7. Suspensión (si aplica)                    |       |        |            |                |        |        |             |       |           |            |        |        |           |                                             |  |  |
| Deflantara Izquierda                         | Valor |        | Deflantara | Valor          |        |        |             |       |           |            |        |        |           |                                             |  |  |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                     |  |          |                   |  |          |                           |  |          |                 |  |          |
|---------------------|--|----------|-------------------|--|----------|---------------------------|--|----------|-----------------|--|----------|
| Delantera Izquierda |  | Valor 88 | Delantera Derecha |  | Valor 78 | 7. Suspensión (si aplica) |  |          |                 |  |          |
|                     |  |          |                   |  |          | Trasera Izquierda         |  | Valor 81 | Trasera Derecha |  | Valor 84 |
| Eficacia total      |  | Mínimo   | Unidad            |  |          | 8. Frenos                 |  |          | Mínimo          |  | Unidad   |
|                     |  |          |                   |  |          |                           |  |          | 40              |  | %        |

## A. Franke

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Izquierda             |      |        | Derecha |               |        | valor 54 | Mínimo 40 | Unidad %      |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------------|------|--------|---------|---------------|--------|----------|-----------|---------------|--------|--------|
|                   |        |        | Fuerza                | Peso | Unidad | Fuerza  | Peso          | Unidad |          |           |               |        |        |
| 61                | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo       | 3031 | 4258   | N       | Eje 1 Derecho | 3121   | 4271     | N         | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 Izquierdo       | 1439 | 3416   | N       | Eje 2 Derecho | 1518   | 2890     | N         | 3             | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 3 Izquierdo       |      |        | N       | Eje 3 Derecho |        |          | N         | 5             | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 4 Izquierdo       |      |        | N       | Eje 4 Derecho |        |          | N         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo       |      |        | N       | Eje 5 Derecho |        |          | N         |               |        | %      |
| 16*               | 18     | %      | 2. Derivación lateral |      |        |         |               |        |          |           |               |        |        |

### 9. Desviación lateral

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |               |                   |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | Unidad milímetros |
| -3                    | 7     |       |       |       | 10            |                   |

10. Dispositivos de cobre (el aplica)

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------|
| Referencia comercial de la flota      | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo   |
| 11. Emisiones de ruidos               |                    |   |                 |   | Unidad % |

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| II. Emisiones de gases |         |                           | II.a Vehículos con ciclo OTTO |          |            |          |                                  |          |                     |          |
|------------------------|---------|---------------------------|-------------------------------|----------|------------|----------|----------------------------------|----------|---------------------|----------|
| Temp<br>°C             | Rpm     | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2     |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC |          | Óxido nítrico<br>NO |          |
|                        |         | Unidad                    | CO2                           | Unidad   | O2         | Unidad   | HC                               | Unidad   | NO                  | Unidad   |
|                        |         | Vr Norma                  | CO2                           | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                               | Vr Norma | NO                  | Vr Norma |
|                        | Ralentí | %                         | Ralentí                       | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                          | %        | Ralentí             | %        |
|                        | Crucero | %                         | Crucero                       | %        | Crucero    | %        | Crucero                          | %        | Crucero             | %        |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                   | Grupo   | Tipo de defecto |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|
|        | Freno de estacionamiento (de parking o mano) con una eficacia inferior al 18% | C-freno | A B             |
|        |                                                                               | Total   | 0 1             |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Total | A B             |
|        |             | Total | 0 1             |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Total | A B             |
|        |             | Total | 0 1             |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

# E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

|                |    |                           |
|----------------|----|---------------------------|
| APROBADO: SI X | NO | No. Consecutivo RUNT: (A) |
| APROBADO: SI   | NO |                           |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.  
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
Cualquier otro defecto tipo A para vehículos tipo particulares.

# NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-1857272021-10-19 12:43PM

# F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 6.39mm ; Eje1 izquierda 1 6.28mm ; Eje2 izquierda 1 6.32mm ; Llanta de repuesto 6.43mm



2021-10-19 GDW581 12:35



2021-10-19 GDW581 12:40

Fin del informe

# G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. BETSY TRUJILLO MUÑOZ

# H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jefferson Loaiza Vargas (Sonido), Jefferson Loaiza Vargas (Foto delantera), Jefferson Loaiza Vargas (Inspección sensorial interior), Jefferson Loaiza Vargas (Tercera placa), Jefferson Loaiza Vargas (Inspección sensorial inferior), Jefferson Loaiza Vargas (Foto trasera), Jefferson Loaiza Vargas (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jefferson Loaiza Vargas (Inspección sensorial exterior), Jefferson Loaiza Vargas (Inspección sensorial motor), Jefferson Loaiza Vargas (Alineación de luces), Jefferson Loaiza Vargas (Profundidad de labrado).

Nota:

El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

crimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)