

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CAR CENTER INTERNATIONAL S.A.S., NIT: 811021858-4
CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4441700

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VERÍCULO				
Fecha de prueba 2024-08-21	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTÁ S.A.S		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964-4	
Dirección CLL 35 A 32 19	Teléfono 3058212	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

J. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKO481		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029233094		Fecha Matricula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33B4PK590763
No. Motor YD25754112P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 34195	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	todas las luces							
				Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
	-	dBA		Baja Izquierda	12.70	2.5	klux/1m	3.31	0.5 - 3.5	%	78.20
					20.20	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	76.00	Derecha	68.20	Izquierda	57.40	Derecha	68.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4514.00	6002.00	N	Eje 1 Derecho	3995.00	5668.00	N	11.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	3093.00	4515.00	N	Eje 2 Derecho	2681.00	4172.00	N	13.30	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
30.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
------------	-----	--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------	---------------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.29 33.6 PSI	6.71 35.0 PSI				
DERECHA	6.34 33.2 PSI	6.23 34.8 PSI				6.98

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

174332

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.6 PSI Presion eje2 derecha 1 34.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI



2024-08-21 LKO481 13:53



2024-08-21 LKO481 13:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIZABETH GARCIA OSORIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Edilson Marin Mejia [Inspección sensorial inferior], Oscar Edilson Marin Mejia [Inspección sensorial motor], Oscar Edilson Marin Mejia [Inspección sensorial exterior], Oscar Edilson Marin Mejia [Foto trasera], Diego Alberto Giraldo Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Edilson Marin Mejia [Alineación de luces], Oscar Edilson Marin Mejia [Tercera placa], Oscar Edilson Marin Mejia [Inspección sensorial interior], Diego Alberto Giraldo Moreno [Foto delantera], Oscar Edilson Marin Mejia [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)