

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	A. F. Sistema de frenos	
Total			0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
30632

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-24 JYX346 10:40



2024-08-24 JYX346 10:48

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Reina Belén Rodríguez Rodríguez
REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joaquín Correa Ortiz (Alineación de luces), Hammer Alehortua Aguinaga (Sonido), Joaquín Correa Ortiz (Inspección sensorial inferior), Joaquín Correa Ortiz (Tercera placa), Joaquín Correa Ortiz (Profundidad de labrado), Joaquín Correa Ortiz (Inspección sensorial exterior), Joaquín Correa Ortiz (Inspección sensorial interior), Joaquín Correa Ortiz (Inspección sensorial motor), Hammer Alehortua Aguinaga (Alineación, peso, suspensión y frenos), Joaquín Correa Ortiz (Folo delantera), Joaquín Correa Ortiz (Folo trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA S.A.S. NIT: 901168070-6
Calle 85#45-51, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 6301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6055786 - 322857833

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-08-24
Nombre o razón social: VIVIANA ANDREA TABORDA LÓPERA
Dirección: KR 70 # 26 35

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1128398911
Ciudad: Itagui
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: JYX346 País: Colombia Servicio: Público Clase: Campero Marca: Renault Línea: Duster
Modelo: 2022 No. de licencia de tránsito: 101.31285270 Fecha Matrícula: 2021-11-26 Color: Blanco glacial (v) Combustible: Gasolina VIN o Chasis: 9F8HJD408NM105504
No. Motor: A460D026525 Tipo Motor: OTTO Cilindraje: 1333 Kilometraje: 70694 Número de Sillas: 5 Vidrios Polarizados: SI () NO () Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.00		dB(A)	Baja Derecha	10.90	2.5	klux/1m	0.63	0.5 - 3.5	%		43.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	13.10	2.5	klux/1m	0.65	0.5 - 3.5	%				

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.70		99.70		42.20		99.50	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3146.00	4153.00	N	Eje 1 Derecho	2358.00	3838.00	N	25.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1772.00	3039.00	N	Eje 2 Derecho	1599.00	2689.00	N	9.75	30	%
Eficacia en (N3A)	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
22.50	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.12	9.53				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%