

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-29	Nombre o razón social DIANA VERONICA MONSALVE MONSALVE
Dirección CR 109 42 A 45	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1128477193

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWK694	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019752406	Fecha Matrícula 2019-11-30	Color Blanco glaciar	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM147656
No. Motor E410C225789	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 58311	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.60	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5 %	52.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.00	Derecha	84.80	Izquierda	87.30	Derecha	87.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3340.00	4392.00	N	Eje 1 Derecho	2920.00	4069.00	N	12.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	2486.00	3071.00	N	Eje 2 Derecho	2209.00	3214.00	N	11.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
31.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
2.76	-12.00*				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6,10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

38195

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.33.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.33.0 PSI Presión eje2 derecha 1.33.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.33.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1.2.88mm ; Eje2 derecha 1.2.09mm ; Eje1 izquierda 1.2.93mm ; Eje2 izquierda 1.2.10mm ; Llanta de repuesto 3.84mm ;



2024-06-29 FWK694 08:15



2024-06-29 FWK694 08:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Centro de Diagnóstico Automotriz
 NIT. 811 026 246 - 1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)