

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**cda la 3** CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128477193	
2024-06-29	DIANA VERONICA MONSALVE MONSALVE	Teléfono	Ciudad	Departamento	
Dirección		1000000	Medellin	Antioquia	
CR 109 42 A 45					

3. DATOS DEL VEHICULO		Clase		Marca		Línea	
Placa	País	Servicio	Campero	Renault		Duster	
FWK694	Colombia	Público	Color	Combustible	VIN o Chasis		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Blanco glacial	Gas - gasolina	9FBHSR5B3LM147656		
2020	10019752406	2019-11-30	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	3	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)		
E410C225789	OTTO	1998	Kilometraje	58311			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	11.60	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	52.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5	%			
	7. Suspensión (si aplica)												
											Mínimo		Unidad

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.00		84.80		87.30		87.80
				Mínimo 40 Unidad %			

			8. Frenos									
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
Eficacia total						Eje 1 Derecho	2920.00	4069.00	N	12.60	30	
74.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3340.00	4392.00	N	Eje 2 Derecho	2209.00	3214.00	N	11.10	
			Eje 2 izquierdo	2486.00	3071.00	N	Eje 3 Derecho		N		30	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			
31.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N						
9. Desviación lateral												

Eje 1		Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/
2.76		-12.00*						
9. Desviación lateral								
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases								
11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		CO	CO2	O2	HC	NO		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	5, 10 Dirección		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

38195

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.88mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje1 izquierda 1 2.93mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 3.84mm ;



2024-06-29 FWK694 08:15



2024-06-29 FWK694 08:15

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)