

CDA DIESEL FULL
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-27		Nombre o razón social JUAN FERNANDO HENAO LOPEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1004777062	
Dirección TULCAN II BL 10 N 403		Teléfono 1000000		Ciudad Pereira	
				Departamento Risaralda	

Placa WFD369	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10021471155	Fecha Matrícula 2016-11-18	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHRS5B3HM568363
No. Motor E410C053703	Tip Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 148886	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	12.40	2.5	klux a 1m	1.22	0.5 - 3.5	%	31.70	225 klux a 1m
				Baja Izquierda	10.90	2.5	klux a 1m	1.18	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 72	Delantera Derecha	Valor 81	Trasera Izquierda	Valor 62	Trasera Derecha	Valor 57	Mínimo 40	Unidad %

[illegible]

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4	4						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisores de radar						

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN
17-11970 [2024-08-27 04:02PM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 2.71mm ; Eje2 derecha 1 5.42mm ; Eje1 izquierda 1 2.94mm ; Eje2 izquierda 1 5.74mm ; Llanta de repuesto 4.69mm ; Asiento roto



2024-08-27 WFD369 15:41



2024-08-27 WFD369 15:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRÉS JULIAN TORO ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Juan Andres Cano Jimenez [Foto trasera], Juan Andres Cano Jimenez [Foto delantera], Juan Andres Cano Jimenez [Tercera placa], Juan Andres Cano Jimenez [Inspección sensorial inferior], Juan Andres Cano Jimenez [Inspección sensorial interior], Juan Andres Cano Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Andres Cano Jimenez [Profundidad de labrado], Juan Andres Cano Jimenez [Alineación de luces], Juan Andres Cano Jimenez [Inspección sensorial motor], Juan Andres Cano Jimenez [Inspección sensorial exterior],

Nota:

- El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)