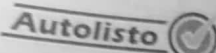


3/9/24, 16:31

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCION



TEL: 3110808

CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-09-03

Nombre o razón social
RAFAEL ANTONIO VALENCIA MAYA

Dirección
AV 6 SUR #10C-49 JAMUNDI

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 18464657

Teléfono
3743481

Ciudad
Cali

Departamento
Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WHW974

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Chevrolet

Línea
Tracker

Modelo
2018

No. de licencia de tránsito
10016002721

Fecha Matrícula
2018-03-16

Color
Blanco galaxia

Combustible
Gas - gasolina

VIN o Chasis
3GNDJ8EE5JL213300

No. Motor
CJL213300

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1796

Kilometraje
328659

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	78.00	-	dBA	9.18	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%	113.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.17	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.50		61.60		59.40		70.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos			70.80			40			%	
Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2401.00	4456.00	N	Eje 1 Derecho	2767.00	4011.00	N	13.20	20	%
			Eje 2 izquierdo	2210.00	3029.00	N	Eje 2 Derecho	2202.00	3336.00	N	0.36	20	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
29.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													%
Eje 1	Eje 2	Eje 3											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.74	5.24				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	0		X
			0	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.05	2.35				3.12
DERECHA	2.53	5.02				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocamos
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

337767

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI
Ruido escape 78.0 dB
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

J. Segura
JUAN CAMILO SEGURA MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan Emir Alvarez Morales [Profundidad de labrado], Yonathan Idrobo Rivera [Foto delantera], Brayan Emir Alvarez Morales [Tercera placa], Brayan Emir Alvarez Morales [Alineación de luces], Brayan Emir Alvarez Morales [Foto trasera], Mario Fernando Martinez Benavides [Sonido], Brayan Emir Alvarez Morales [Inspección sensorial exterior], Brayan Emir Alvarez Morales [Inspección sensorial interior], Brayan Emir Alvarez Morales [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martinez Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Emir Alvarez Morales [Inspección sensorial motor].

Generado por: Tecnoiaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)