



GRUPO CARDISEL S.A.S.
NIT: 9001520322
CRA 10 N 69-36 BOSQUES DE LA
ACUARELA
Tel - 3400800
DOSQUEBRADAS - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-08-31 14:26:27		Nombre o Razón social CARLOS ALBERTO MONTOYA		Documento de identidad CC(X) NIT() No. 18515501
Dirección TORRES AMBAR LA PRADERA		Teléfono fijo o Número de Celular 3146053008	Ciudad DOSQUEBRADAS	Departamento Risaralda
Correo Electrónico CARLOSMONTOYAPELAEZ2406@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa EST449	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10026173126	Fecha de matrícula 2020-12-14	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM643569
No de motor E410C261182	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 1695769	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.49			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.19			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 160			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.9	Derecha	53.8	Izquierda	50.1	Derecha	64.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3051	4258	N	Eje 1	2443	3738	N	19.9	20	30	%
Eje 2	1893	3061	N	Eje 2	1040	2151	N	12.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1364	7319	N	Sumatoria Derecho	902	6475	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	770	0.01	≤ 0.8	%	12.0	≥ 7	%	0.14	≤ 5	%	54.4	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2460	0.00	≤ 0.8	%	12.0	≥ 7	%	0.38	≤ 5	%	83.7	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			30.7					°C			
					Humedad Relativa			42.1					%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.62	4.00				
DERECHA	3.96	4.12				
						3.62

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

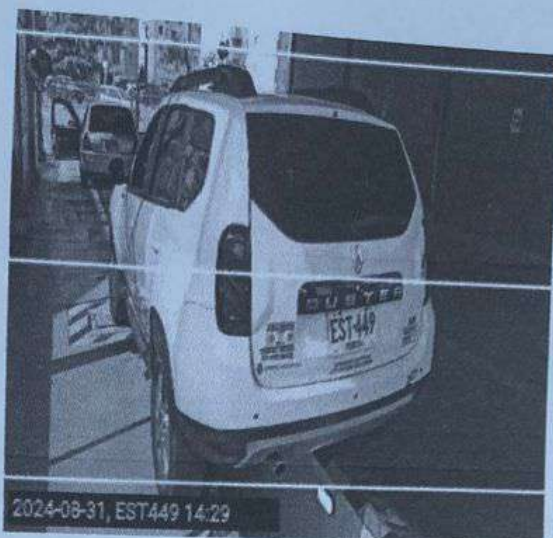
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.70 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.70 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.2	34.4				
DERECHA	33.2	34.4				
						34.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_LIV	TECNOLUX	0251	MUON			
ANALIZADOR	SENSOR	2290	GEMII	C20522927 - C20 - 9270-054 REV. J S/W 5.129	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00144	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00626	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00126	APF150			
TERMOMIGROMETRO	GREISINGER	36402055	GMH3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000444	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	37629	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	0001167	SPD200M			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	37629/EU 3609	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ALEJANDRO URIBE PIEDRAHITA
Emissiones ciclo OTTO/4T/2T	JUAN ESTEBAN SERNA MARTINEZ
Registro fotográfico	ALEJANDRO URIBE PIEDRAHITA
Frenos	ALEJANDRO URIBE PIEDRAHITA
Inspección visual	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
Suspensión	ALEJANDRO URIBE PIEDRAHITA
Desviación lateral	ALEJANDRO URIBE PIEDRAHITA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Rodany Arturo Perez Cardenas

ING. RODANY ARTURO PEREZ CARDENAS
Director técnico

Fin del informe