

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA S.A.S. NIT: 900063760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-09-05	Nombre o razón social JUAN CARLOS ZAPATA CUARTAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8175223	
Dirección CR 47 A 42 SUR 108	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa PVM121	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024637502	Fecha Matrícula 2022-06-01	Marca Renault
No. Motor A460D028117	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Color Blanco glacial (v)
		Kilometraje 86160	Combustible Gasolina
		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Si () NO ()
			Blindaje Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.98			2.9	Klux	si	
		Inclinación	2.45			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	7.42			2.5	Klux	si	
		Inclinación	2.38			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	66.1				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	65.6				Klux	si	
Actividad(es) / Explorador(a)	Derecha(s)	Intensidad	1.95				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.86				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	151		Máxima	225	Unidad	Klux

		7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 74.20	Delantera Derecha	Valor 75.20	Trasera Izquierda	Valor 84.80	Trasera Derecha	Valor 81.90	Mínimo 40	Unidad %

		8. Frenos							
Eje	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo
Eje 1	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N	16.80
			2910.00		4224.00	3497.00		4226.00	30
			1808.00		3148.00	1852.00		2909.00	30
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N	
Eje 2	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	
			Eje 6 Izquierdo		N	Eje 6 Derecho		N	

		9. Desviación lateral							
Eje 1	4.19	Eje 2	4.18	Eje 3		Eje 4		Eje 5	

		10. Dispositivos de freno (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %		

		11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

		11.b. Vehículos a Diesel (opcional)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la del conductor, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la del conductor o de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

180472

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradas adicionales:

* Las pruebas de luces (af. optica) está reportada en folio 4 ya como se establece en la NTC 5375:2012



2024-09-05 FWM121 17:04



2024-09-05 FWM121 17:03

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO BAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial motor), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial inferior), Richard David Araque Domínguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Méndez (Alineación de luces), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial superior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Fotos Vaseira), Luis Alberto Díaz Muñoz (Fotos delatadora), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial exterior), Richard David Araque Domínguez (Tercera placa), Richard David Araque Domínguez (Profundidad de la strada).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
tel: 371 39 55