

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CI 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLÁNTICO)  
 TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Fecha de prueba<br>2024-08-01   | Nombre o razón social<br>JUAN C LLANES MANTILLA |
| Dirección<br>CALLE 65 N 14A -33 | Teléfono<br>3969838                             |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |
|--|
| Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72230290 |
| Cludad<br>Barranquilla                                       |

| 3. DATOS DEL VEHICULO   |  |                               |                             |                         |                                      |                           |  |
|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa<br>KNL508         | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |                           |  |
| Modelo<br>2024          | No. de licencia de transito<br>10028409494 | Fecha Matrícula<br>2023-02-13 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD20XRM537357    |                           |  |
| No. Motor<br>J75Q192541 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>69701        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |                           |  |
|                         |  |                               |                             |                         |                                      | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad<br>dBA | Intensidad        | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad<br>25.20 | Máximo<br>225 | Unidad<br>klux/1m |
|-----------------|-------|--------|---------------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|---------------------|---------------|-------------------|
|                 |       |        |               | Baja<br>Derecha   | 10.90  | 2.5    | klux/1m     | 1.86  | 0.5 - 3.5 |                     |               |                   |
|                 |       |        |               | Baja<br>Izquierda | 14.30  | 2.5    | klux/1m     | 2.79  | 0.5 - 3.5 | %                   |               |                   |

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>85.70 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>76.00 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>89.10 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>73.80 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 7. Suspensión (si aplica)

| Eficacia<br>total | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad | Fuerza           | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 50.30             | 50     | %      | Eje 1<br>izquierdo | 966.00  | N      | Eje 1<br>Derecho | 1128.00 | N      | 14.40         | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2<br>izquierdo | 2009.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 1934.00 | N      | 3.73          | 30     | %      |
| 26.30             | 18     | %      | Eje 3<br>izquierdo |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                   |        |        | Eje 4<br>izquierdo |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                   |        |        | Eje 5<br>izquierdo |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         | N      |               | %      |        |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1<br>-0.16 | Eje 2<br>-0.12 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en<br>distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2         | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------|
|            |     | Vr Norma                  | Vr Norma                  | Vr Norma           | Vr Norma                         | Vr Norma            |
|            |     | CO                        | CO2                       | O2                 | HC                               | NO                  |
|            |     | Un<br>i<br>d<br>ad        | Un<br>i<br>d<br>ad        | Un<br>i<br>d<br>ad | Un<br>i<br>d<br>ad               | Un<br>i<br>d<br>ad  |
|            |     | Ralentí                   | Ralentí                   | Ralentí            | Ralentí                          | Ralentí             |
|            |     | %                         | %                         | %                  | %                                | %                   |
|            |     | Crucero                   | Crucero                   | Crucero            | Crucero                          | Crucero             |
|            |     | %                         | %                         | %                  | %                                | %                   |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma                   |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------------------------|
|            |         |      |         | %    |         | %    |         | %    |       | Un<br>i<br>d<br>ad<br>% |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

126145

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-01 KNL508 06:17



2024-08-01 KNL508 06:29

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Profundidad de labrado], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto delantera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Tercera placa], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación de luces].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnireq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)