



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte

cdLos Dujos



60161 17020 2012  
09-09-009

FUR N° 1-44458

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS  
DUJOS LTDA.  
NIT: 900123363-1  
Teléfono: 608 8751727  
E-mail: cda.losdujos@cd@gmail.com  
Dirección: AV 28 #66-90  
Ciudad: NEIVA (HUILA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2024-08-20	Nombre o Razón social RODROLFO ZPATA PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 83224038	
Dirección NEIVA	Teléfono fijo o Número de Celular 3000000000	Ciudad Neiva	Departamento Huila
Correo Electrónico			

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa QQZ717	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster cross
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020955390	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacé	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis W3Y9SR5B3MJ481592
No de Motor F4RE410C250484	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 77707	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.23			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.24			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.92			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.78			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.02	0.02			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.02	0.05			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.5			Máxima 225	Unidad Klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.3		68.3		86.3		72.2	40	%

#### 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2674	4345	N	Eje 1	3076	4443	N	13.1	(20,30)	30	%
Eje 2	2448	3366	N	Eje 2	2605	3423	N	6.03	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.4		50		%			

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

5. FRENDO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1992	7711	N	Sumatoria Derecho	1953	7866	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-2.30	-1.11					m/km

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9a. VEHÍCULOS DE CICLO DIESEL														
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			(NOx) Norma
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	
Ralentí	878	0.14	0.8	%	13.4	7	%	0.33	5	%	56.0	160	(ppm)	%
Crucero	2656	0.00	0.8	%	13.5	7	%	0.34	5	%	22.0	160	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (5t) (NO) (N.A)				SI			Valor							Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura			28.6							°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			74.0							%
				Humedad Relativa										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		%		%		%		%	Resultado		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Correspondencia				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.59	4.94				5.11
DERECHA	4.74	4.76				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)175311944
----------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__
---------------------

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.7 PSI Presión eje2 derecha 1 35.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.8 PSI Presión repuesto 35.4 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



- Termohigrómetro Marca: TecniMaq S.A. THN0068
- MIXTA - Profundímetro FOWLER SN: 2875
- MIXTA - Alineador de luces TECHNIMAQ SN: 0020
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 216000146
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 21309000315
- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura Ngrpm EVO SN: 18043027
- MIXTA - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEG SN: 22050052
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bscúla Integrada VAMAG SN: 22050052
- MIXTA - Analizador de gases NTC4985 (PEF: 0.498) [Serial del banco: 162057AI] [Marca del banco: Sensors inc.] PYXIS TECHNOLOGIES SN: PX-A2012025
- MIXTA - Sonómetro EBCHQ SN: 190413691
- MIXTA - RPM Vibración Ngrpm EVO SN: 21309000315
- MIXTA - Detector de holgas TECOL-VAMAG SN: 1206111

- TechniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Stik Gutiérrez Murcia [Inspección sensorial motor], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Inspección sensorial interior], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Inspección sensorial exterior], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Tercera placa], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Análisis de gases NTC4983], Diego Hernando Joven Ricaurte [Profundidad de labrado], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Foto delantera], Diego Hernando Joven Ricaurte [Inspección sensorial interior].

JUAN SEBASTIAN SUAREZ RIVERA

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 789 de 2002 a la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe