



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

HOJA DE NOVEDADES

CDA AUTOFULL COLOMBIA

Inspección

Fecha de revisión: 26/10/2021
Hora inicial: 13:56:00
Hora final: 14:19:00
Duración revisión: 00 horas 23 min

Empresa de transporte: TRANSPORTES MULTIMODAL

Nombre de conductor: DANIEL CANTERO ROJAS

Placa: GDW708

Ruta: OPERACIÓN NACIONAL

Kilometraje: 56245

Técnicos: /JUAN CARLOS ZAPATA/JHONATHAN RIOS

N.Int: 566

Capacidad: 5

Nro.Factura: 4695

Propietario: TRANSPORTE MULTIMODAL GROUP S.A.S

Cédula Conductor: 1000894519

Tipo: Campero

Modelo: 2020

Licencia: C1

Lote: QUINTA REVISION 2021

Marca: RENAULT

Elaborado por: Inspe:/Rev1:/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Ingeniero Mecánico
SEBASTIAN SALDARIAGA RAIGOSA
MATRICULA:AN230-127153



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha Exterior:

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 551681

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT : 890302988

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 2302299

Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 26/10/2021 13:34:25	Nombre o razón social Daniel Cantero	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N°. 1000894519	
Dirección Suramericana	Teléfono fijo o Numero de Celular 3046468428	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico daniel-0230@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW708	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Márcara RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766292	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM051749
No de motor E410C215723	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 1998	Kilometraje 56245	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-04-25 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2022-09-17 (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.70			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	54.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.25				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			120			225	klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 54.0	Trasera Derecha	Valor 56.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2780	4616	N	Eje 1	3050	4008	N	8.85	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1870	3861	N	Eje 2	1900	2969	N	1.58	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				62.1		50.0			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2243	N	Sumatoria Derecho	1847	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/Km
-0.40	-0.50				10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	Ralenti	%		%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad Gobernada	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE estandar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %				



APROBADO

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.70	6.40				
Derecha	6.00	6.40				5.30

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 29.0 Delantera Derecha = 29.0 Trasera Izquierda = 29.0 Trasera Derecha = 29.0 Repuesto 1 = 29.0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003).Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: FOWLER AT-EA-50, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.25.0.4, InspectionWebManager v1.9.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.F.A.S: CRISTIAN ARLEY ARGAEZ CANO.Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Visual: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Labrado: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe