

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIT
Avenida 88 # 13A-68/70 Bogotá D.C. Bogotá D.C.
Teléfono: 438 044 8 Tel: 3108806284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:
2024-09-28
Dirección:
CIR 78 KM 80 SUR
Correo Electrónico:
GREG.LOZANO1750@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: LOZANO GIOVANNY
Documento de identidad: CC (X) NT () No: 80443807
Teléfono fijo o Número de Celular: 573144403638
Ciudad: BOGOTÁ, D.C.
Departamento: BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LIL 182	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN y Chasis
2023	10228028852	2022-12-22	BLANCO	GASOLINA	9FBHJ22H6PMG02100
Nº de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J758Q152168	Encendido Por Chispa	1508	71975	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
114	WAGON	2025-09-12	SI () NO (X) NA ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (s) (no)
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad	41.0			2.5	Mux	SI
		Inclinación	2.27			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	42.0			2.5	Mux	SI
		Inclinación	1.79			[0.5,3.5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	49.0				Mux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	25.7				Mux	no
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.0				Mux	no
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	11.0				Mux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			83.0		225		Mux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	71.7	Derecha	71.2	Izquierda	64.4	Derecha	61.3	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalance	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1	2700	3777	N	Eje 1	2971	3719	N	9.12	[20,30]	30	%
Eje 2	2006	3150	N	Eje 2	2250	2766	N	10.8	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				74.3				50			
								Unidad			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1049	6877	N	Sumatoria Derecho	1370	6485	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSICIONES DE GOBIERNO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Buenos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

B.1. VEHICULOS CICLO OTTO 4T e 2T												
(rpm)	Monóxido de Carbono			(CO ₂)	Óxido de Carbono			(O ₂)	Óxido Nitroso			(NO _x)
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	Norma	Unidad		Norma
Ralentí	0.60	%		7	%		5	%	160	(ppm)		160
Quelero	0.60	%		7	%		5	%	160	(ppm)		160
Vehículo con catalizador (50 (NO) (N.A.)				N.A.				Valor				Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura				°C				°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				°C				°C
				Humedad Relativa				%				%

B.2. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad										
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		
			°C		°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.52	3.54				
DERECHA	3.52	3.65				3.65

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐ (A/D)

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	36.6				
DERECHA	34.6	35.6				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIEOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Barco	PEF	LTGE
Luxómetro	TECHNO LUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016			
Frenómetro	XEDRA	45201300020			
Profundímetro	SHANE	WD2211A0317			
DETECTORES DE HUELGAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVICOR-INQUIRIX	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAISON OSIVALDO ALARCON HERNANDEZ (Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales)-JASON FELIPE ORTIZ CHOCONTA (Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2)-JULIO CESAR HERNANDEZ (Alineación De Luces)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE MIGUEL CUIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Industria P&P