

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO     

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
17148

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2021-10-22 WFD664 07:20



2021-10-22 WFD664 07:13

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*  
WILLIAM LEONARDO RIVAS ARCINIEGAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial exterior], Yelson Armando Curubo Ardila [Análisis de gases NTC4983], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Sonido], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Tercera placa], Yelson Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial inferior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación de luces], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Fotografía trasera], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Profundidad de labrado], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto delantera], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)





CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOLÓGICA LA 9, NIT: 901091901-9  
AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6841783

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-10-22	Nombre o razón social ELIZABETH MATEUS PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51717680
Dirección CRA 3 N 62 51	Teléfono 6385022	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFD664	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014567536	Fecha Matricula 2017-06-01	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6HM446607
No. Motor E412C030484	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 135452	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.00	-	dBa	Baja Derecha	8.27	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.00		67.40		45.10		44.40	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3152.00	4050.00	N	Eje 1 Derecho	2841.00	3898.00	N	9.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	1995.00	2586.00	N	Eje 2 Derecho	1754.00	2923.00	N	12.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
14.30*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.83	-8.92				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	
853	Ralentí	0.17	1	%		Ralentí	14.60	7	%		Ralentí	0.76	5	%		Ralentí	93	200	ppm		Ralentí
2698	Crucero	0.44	1	%		Crucero	14.20	7	%		Crucero	1.10	5	%		Crucero	149	200	ppm		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		