

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
17148

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2021-10-22 WFD664 07:20



2021-10-22 WFD664 07:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM LEONARDO RIVAS ARCINIEGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Manosalva Agüillón [Inspección sensorial exterior], Yeison Armando Curubo Ardila [Análisis de gases NTC4983], Juan Camilo Manosalva Agüillón [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Manosalva Agüillón [Sonido], Juan Camilo Manosalva Agüillón [Tercera placa], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Manosalva Agüillón [Inspección sensorial inferior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación de luces], Juan Camilo Manosalva Agüillón [Alineación trasera], Juan Camilo Manosalva Agüillón [Profundidad de labrado], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto delantera], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOFULL LA 9, NIT: 901091901-9
AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6841783

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-10-22	Nombre o razón social ELIZABETH MATEUS PINEDA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 51717680			
Dirección CRA 3 N 62 51		Teléfono 6385022	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFD664	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10014567536	Fecha Matrícula 2017-06-01	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6HM446607
No. Motor E412C030484	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 135452	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 77.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.27	Unidad klux/1m	Inclinación 1.81	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 99.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.00	Delantera Derecha	Valor 67.40	Trasera Izquierda	Valor 45.10	Trasera Derecha	Valor 44.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 72.40	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 9.87	Unidad %	
			Eje 1 Izquierdo	3152.00	4050.00	N	Eje 1 Derecho	2841.00	3898.00	N		
			Eje 2 Izquierdo	1995.00	2586.00	N	Eje 2 Derecho	1754.00	2923.00	N	12.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 14.30*	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.83	Eje 2 -8.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma Unidad ad	CO2 Vr Norma Unidad ad	O2 Vr Norma Unidad ad	HC Vr Norma Unidad ad	NO Vr Norma Unidad ad				
853	Ralentí	0.17	1 %	Ralentí 14.60	7 %	Ralentí 0.76	5 %	Ralentí 93	200	Ralentí	
2698	Crucero	0.44	1 %	Crucero 14.20	7 %	Crucero 1.10	5 %	Crucero 149	200	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma
-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------