

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-003



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024/10/01	Nombre o Razon Social LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	Docur CC
Dirección CLL 72 A NO 23-37	Teléfono fijo o Numero de Celular: 3133264199	Ciudad NEIVA
Correo hubermauricio2015@gmail.c		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEED

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THP540	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011663206	Fecha matrícula 2016/04/29	Color BLANCO ARTICA
No Motor A400C124907	Tipo motor 4	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Combustible GASOLINA
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Kilometraje 183005	Número de pasajeros (si aplica) 4
Fecha vencimiento SOAT 2024/07/30		Conversión GNV SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3			
		Inclinación	1.60			0.5
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2
		Inclinación	1.60			0.5
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.6			
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.00			
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50			
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 106			Máx. 2

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.0	Delantera Derecha	Valor 94.0	Trasera Izquierda	Valor 78.0	Trasera Derecha
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
Eje 1	2139	4220	N	Eje 1	2551	4400	N
Eje 2	1640	3150	N	Eje 2	1700	3280	N
Eje 3			N	Eje 3			N
Eje 4			N	Eje 4			N
Eje 5			N	Eje 5			N
Eficacia Total				Valor 53.4		Mínimo 50	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1562	7370	N	Sumatoria Derecho

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.00	Eje 2	-8.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error Unidad	en	Distancia %	Error en tiempo
---------------------------------	--------------	----	-------------	-----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrógeno (H2)
		Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	
Ralentí		<=			>=						
Crucero											

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUI



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS

Fecha de prueba	Nombre o Razon Social
2024/10/01	LEYLA MARIA JIMENEZ PARI
Dirección	
CLL 72 A NO 23-37	
Correo	
hubermauricio2015@gmail.c	

Placa		País	
THP540		COLOMBIA	
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fe
2016	10011663206		20
No Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3)	
A400C124907	4	1998	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		
135	WAGON		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REAL

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Alta

Baja(s)	Derecha(s)	Intensid
		Inclinac
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensid
		Inclinaci
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensid
	Izquierda(s)	Intensid

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilancia
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2017
23-CEA-003



FUR N°: 00009357
NUEVO CDA NEIVA
901470153-2
CALLE 25 NO 4 85- LAS DELICIAS
3046069416
NEIVA
nuevocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-10-01
Dirección
CLL 72 A NO 23-37
Código
nuevocda@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 26465260
Teléfono fijo o Número de Celular 3133264199	Ciudad NEIVA
	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TNPS40	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10011683208	Fecha matrícula 2018/04/29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSPRAJNGM110233
No Motor A410C12NR07	Tipo motor 4	Cilindraje (cm3) 1998	Kilometraje 163005	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024/07/30	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 106			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor 67.0	Delantero Derecha	Valor 94.0	Trasero Izquierda	Valor 78.0	Trasero Derecha	Valor 88.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2139	4220	N	Eje 1	2551	4400	N	16.2	8 20-30	A>30	%
Eje 2	1640	3150	N	Eje 2	1700	3280	N	3.53	8 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total			Valor 53.4	Mínimo 50			Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1562	7370	N	Sumatoria Derecho	1600	7580	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.00	Eje 2	-8.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10 , 10]	Unidad m/10m
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	-----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	± 2	Unidad
				%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Parámetro	(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Result		≤		%	≥		7 %	≤		%	≤		ppm	≤		%
Cruce		≤		%	≥		%	≤		%	≤		ppm	≤		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					NO				valor					Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Operación		%		%		%		%	Resultado			%
Cruce		(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)				%
Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales							
Temp. Inicial		Unidad	Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad				
		°C			°C	Humedad Relativa		Unidad				
								%				
										LTOE estándar		Unidad
												mm

[illegible][illegible]

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Requerido (mm)	
IZQUIERDA	0.02	30.0	0.21	30.0							0.09	30.0mm
DERECHA	0.06	30.0	0.17	30.0								

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6378, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5368 (según correspondan).

Approximate: 5 No If Consecutive RUN?

Aprobado Si _____ No _____

El La controla total de defectos Tipo B, con

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 4 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimoto y Triciclo
 - Igual o superior a 3 para vehículos de anuencia automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de anuencia automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cuatrimoto, Triciclo
- Cuando se presente el manual de diseño tipo A para vehículos tipo Remolque o similares*

00002357

2. EXPERIMENTAL U OBSERVAÇÕES PRELIMINARES

4492

Downloaded At: 11:53 11 September 2009

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = RYME-SOLUMEK/FRL1544, Alineador = VTEQ/4657, Suspension = RYME-SOLUMEK/0779, Captador = BRAIN BEE/131120000545, Sonda de Temperatura = BRAIN BEE/131120000545-EU17997, Sonda de Vibración = BRAIN BEE/131120000545-EU18000, Luxómetro = TECNOLUX/0110, Sonómetro = PCE/200505196, Termohigrometro = ARTISAN/9706736D13, Profundímetro = SHAHE/WD2211A0270, Holguras = SOLUMEK/0135, Medidor de Presión de aire = 9901, Analizador = SENSORS/77039AII/0/PEF.0.500

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE	VERSIÓN: V 2.0	SOFTWARE FAS: VTEQ	VERSIÓN: Ver 3.37b
---------------------	----------------	--------------------	--------------------

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	MILTON MENDOZA	LUCES:	DIEGO FERNANDO FIERRO
FRENOS:	MILTON MENDOZA	SONÓMETRO:	DIEGO FERNANDO FIERRO
SUSPENSIÓN:	MILTON MENDOZA	EMISIONES:	DIEGO FERNANDO FIERRO
VISUAL:	DIEGO FERNANDO FIERRO	TAXIMETRO:	
		FOTOGRAFIA:	DIEGO FERNANDO FIERRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STIVEN TAFUR JOJOA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME