

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| Fecha de prueba 2024-09-30 | Nombre o razón social VIACOTUR SA | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811030548 |
| Dirección CLLE 12 #30-180 | Teléfono 4441022 | Ciudad Medellin |

DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa TRN917 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Dmax |
| Modelo 2016 | No. de licencia de transito 10011622869 | Fecha Matrícula 2016-04-25 | Color Blanco galaxia | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W8G0370767 |
| No. Motor MY8543 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2500 | Kilometraje 272551 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |



2024-09-30 TRN917 07:54



2024-09-30 TRN917 07:54

Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 75.50 | Delantera Derecha | Valor 88.50 | Trasera Izquierda | Valor 76.70 | Trasera Derecha | Valor 80.60 | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|

Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 55.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2230.00 | 4808.00 | N | Eje 1 Derecho | 2862.00 | 4803.00 | N | 22.10* | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2364.00 | 4042.00 | N | Eje 2 Derecho | 2647.00 | 4491.00 | N | 10.70 | 30 % |
| 20.80 | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

Desviación lateral

| Eje 1 0.11 | Eje 2 0.08 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

Inspección Visual

| | | | | | |
|------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Desempañador | CUMPLE | Promedio de Tiempo | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| Aseo General | CUMPLE | Triángulos | CUMPLE | Tapicería | CUMPLE |
| Anclaje de Batería | CUMPLE | Caja de dirección | CUMPLE | Ventanillas | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | Luz interna | CUMPLE |
| Luz Placa | CUMPLE | Anclaje Sillas | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| Direccionales | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | Brazos Axiales | CUMPLE |
| Cojinería | CUMPLE | Pernos | CUMPLE | Terminales | CUMPLE |
| Promedio de Distancia | CUMPLE | Estado Tubos Escape | CUMPLE | Extintor | CUMPLE |
| Rotulas Inferiores | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia | CUMPLE |
| Rotulas superiores | CUMPLE | Luces bajas | CUMPLE | Tijeras | CUMPLE |
| Luces altas | CUMPLE | Banderola | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE |
| Limpiaparabrisas | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE | Resortes o Ballestas | CUMPLE |
| Parabrisas | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE | Gato | CUMPLE |
| Puertas | CUMPLE | Latonería y Pintura | CUMPLE | Reversa | CUMPLE |
| Bastidor | CUMPLE | Terminales Bateria | CUMPLE | Amortiguadores | CUMPLE |
| Botiquín | CUMPLE | Eje2 llanta derecha | CUMPLE | Cruceta | CUMPLE |
| Eje1 llanta derecha | CUMPLE | Pito | CUMPLE | Soportes | CUMPLE |
| Tacos | CUMPLE | Stop | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE |
| Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Llanta de repuesto | CUMPLE | Retrovisores | CUMPLE |
| Espejos | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | Luces de Parqueo | CUMPLE |
| Linterna | CUMPLE | Pisos | CUMPLE | | |

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI_X_

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO _____

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | 3.88 | |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 4.98 | 4.53 |
| Eje2 | 5.23 | 5.12 |

STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (*Sistema de gestión para revisión técnico mecánica*)