

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCAR, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-01	Nombre o razón social JUAN C LLANES MANTILLA
Dirección CALLE 65 N 14A-33	Teléfono 3969838

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72230290
Ciudad Barranquilla

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KNL508	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028409494	Fecha Matrícula 2023-02-13	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XRM537357
No. Motor J759Q192541	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 80507	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.10	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%	69.30	225
			Baja Izquierda	18.00	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.80	Delantera Derecha	Valor 88.50	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 85.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2125.00	3468.00	N	Eje 1 Derecho	1934.00	3224.00	N	8.99	30
			Eje 2 Izquierdo	1043.00	2310.00	N	Eje 2 Derecho	1128.00	2420.00	N	7.54	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.44	-0.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

132376

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-10-01 KNL508 09:05



2024-10-01 KNL508 09:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Delmer Jose Jimenez De Moya [Profundidad de labrado], Delmer Jose Jimenez De Moya [Tercera placa], Delmer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial inferior], Delmer Jose Jimenez De Moya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Delmer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial motor], Delmer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial interior], Delmer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial exterior], Delmer Jose Jimenez De Moya [Foto trasera], Delmer Jose Jimenez De Moya [Alineación de luces], Delmer Jose Jimenez De Moya [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)