



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-09 07:39:32	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMOD GROUP SAS	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 900683508	
Dirección CRA 65#8B-91 LC 1337	Teléfono fijo o Número de Celular 4482476	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa LKL990	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031471754	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD3R1667380
No de motor 2GD-G465853	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 12054	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-01	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	68.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 176			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.3	Delantera Derecha	Valor 85.6	Trasera Izquierda	Valor 69.4	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4336	7495	N	Eje 1	4228	6386	N	2.49	20	30	%
Eje 2	3100	4964	N	Eje 2	3198	5082	N	3.07	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.29	2.61	-				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.19	m^{-1}	0.07	m^{-1}	0.04	m^{-1}	0.07	m^{-1}				
4110	(rpm)	4110	(rpm)	4080	(rpm)	4040	(rpm)					
920	Temperatura de operación del motor Ralentí	Temp-Inicial 50.0	Temp-Final 54.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 28.7	Unidad °C	Humedad Relativa 79.7	Unidad %	LTOE estándar 430		Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.16	4.56				
DERECHA	4.05	4.67				3.16

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 38.9 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces Izquierdo: 38.5 cm
- Determinacion tipo bombillo Izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz Izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.31 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.22 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 4.67 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 4.60 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 4.31 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 4.22 mm
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.93 metros

Valor sonometría: 74.7 dB

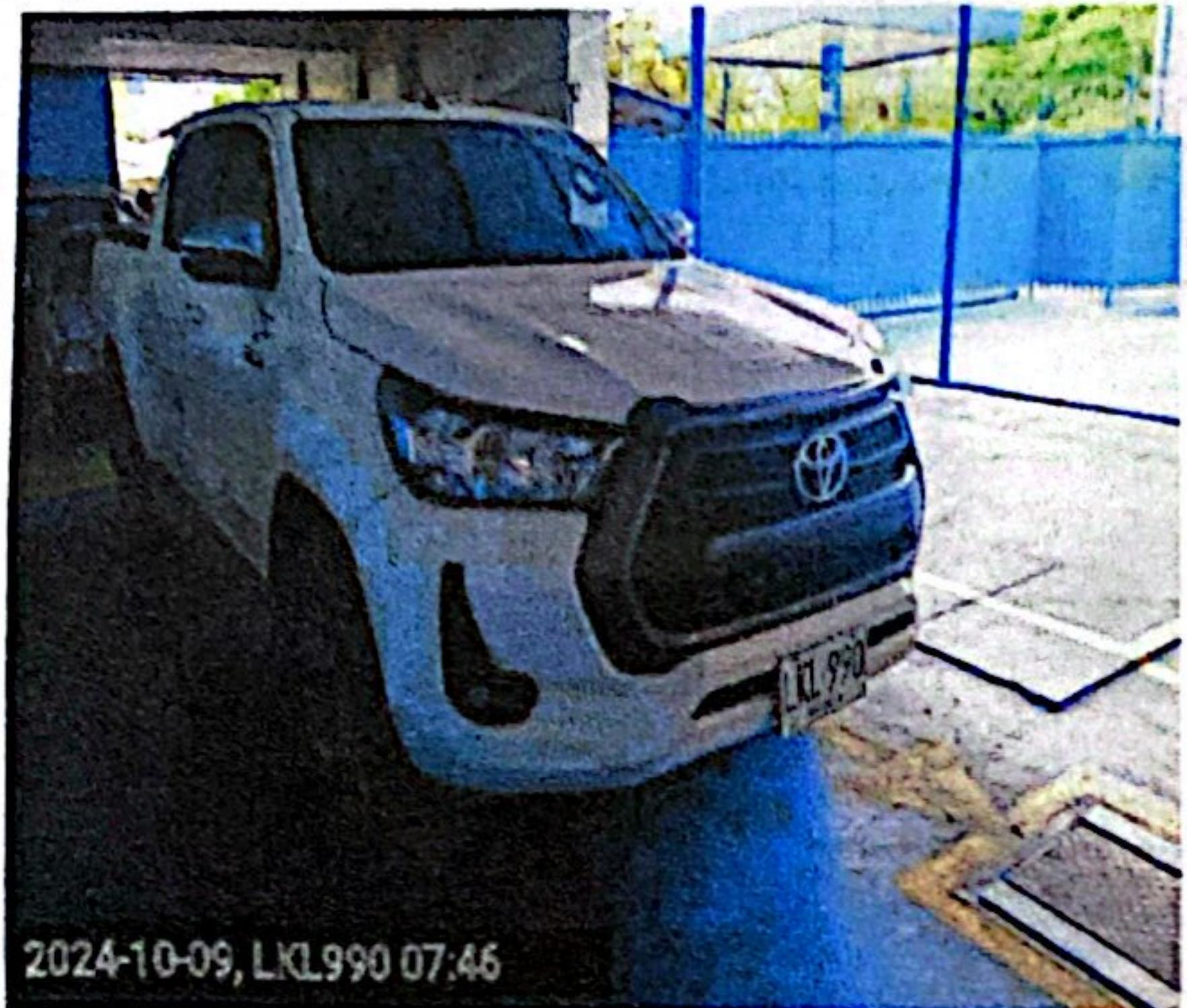
Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-10-09 07:39:32

Fecha y hora final de la prueba: 2024-10-09 08:08:51

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	40.2	40.6					
DERECHA	40.8	40.7					40.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Emisiones ciclo Diesel	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Frenos	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Inspección visual	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Suspensión	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Desviación lateral	MAURICIO SACHICA CAVIEDES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico

Fin del informe