

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 34148

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT: 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono: 3222268

Email: directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL.

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/10/19 13:47:57	SIXTO EDGAR Y OTROS(S) TORRES GUAQUETA	CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	N°. 19349198
Dirección	3209029746	Teléfono fijo o Número de Celular	Departamento
CRA 89A 68B 91	3209029746	Ciudad	Antioquia
Correo Electrónico		MEDELLIN	
hsierramazo@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
LKK661	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIIONETA	RENAULT	DUSTER	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2023	10028110178	2022-12-29	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHD202PM522199	
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
J759Q187890	WAGON	1598	52306	4	SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	
114		2024-12-28	SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0		2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.8			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
	Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad			Máxima	Unidad	
		118			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Mínima 40.0	Unidad %
6. FRENOS									
Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)
Eje 1 1870	4028	N	Eje 1	1944	3842	N	3.81	20.0 - 30.0	30.0 %
Eje 2 1811	3185	N	Eje 2	1834	3332	N	1.25	20.0 - 30.0	30.0 %
Eje 3		N	Eje 3			N			%
Eje 4		N	Eje 4			N			%
Eje 5		N	Eje 5			N			%
Eficacia Total		Valor 51.9		Mínimo 50.0		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.9 18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1654	7213	N	Sumatoria Derecho 1646	7174	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.30	Eje 2 0.60	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIÓNES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxído Nitroso (NOx)
Ralenti Crucero	Norma %	Norma %	Norma %	Norma ppm	Norma %
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					
Temperatura de prueba	Temperatura	Valor			Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			°C	
	Humedad Relativa			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									LTOE	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	Unidad mm	estándar	Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.56	6.52				7.22
Derecha	6.58	6.45				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	

APROBADO: SI NO

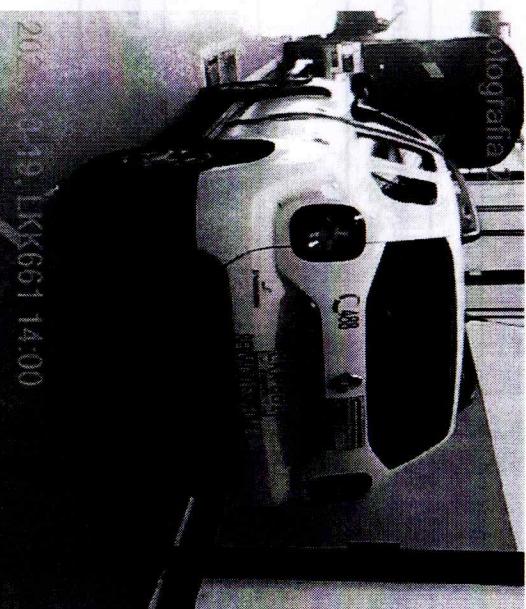
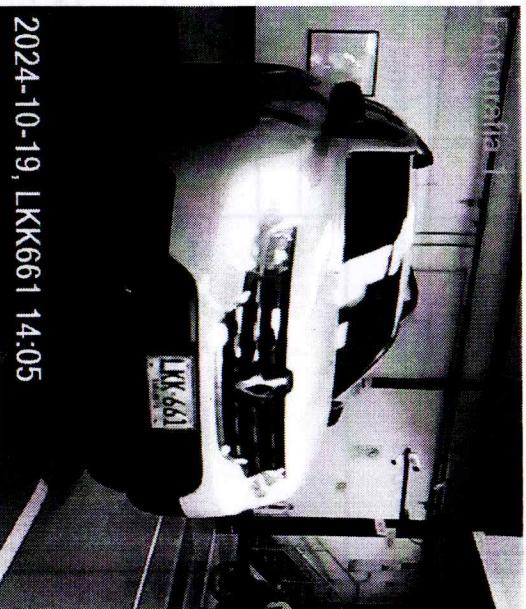
Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33,0 Delantera Derecha = 33,0 Trasera Izquierda = 33,0 Trasera Derecha = 33,0 Repuesto 1 = 33,0



2024-10-19, LKK661 14:05

2024-10-19, LKK661 14:00

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127. Alineacion: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ

AXLE3000/AXLE7000.Llantas - Profundidad: SHAHE WDD2202A0089. Aire: DPG 232353

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: EDWIN OCHOA CASTANEDA.Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Visual: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

euroCDA
NIT. 901.705.666-5

APROBADO