



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-10-18
Dirección
CLL 8 N 2E 77
Correo Electrónico
DIANAROCIO@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
JAN CARLOS DIAZ
Teléfono fijo ó Número de Celular
573134556883
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 1005996745
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYM473	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10026093671	2021-04-12	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	93Y9SR5B3NJ817748
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C277533	4T	1998	NO FUNCIONAL	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
143	DOBLE CABINA	2025-10-06		SI() NO(X) NA()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (s) (n)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.6		2.5	klux	no	
	Inclinación	1.91			[0.5-3.5]	%		
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	17.5		2.5	klux	no	
	Inclinación	0.61			[0.5-3.5]	%		
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.9			klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.2			klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad	17.2	0.00		klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3	0.00		klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maxima		Unidad	
			64.1		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	75.9	Derecha	74.9	Izquierda	78.8	Derecha	77.3	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2945	5336	N	Eje 1	2980	4620	N	2.86	[20.30]	30	%
Eje 2	2510	4865	N	Eje 2	2390	5201	N	5.99	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20.30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20.30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20.30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				52.1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
21.1	18	%		2073	10201	N	Sumatoria Derecho	2041	9821	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

CDA 900.877.585-5
APROBADO

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T										Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad		
	Monóxido de Carbono (rpm)	(CO)	Norma	Unidad	Dóxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad
Ralenti	850	0.37	0.80	%	11.4	7	%	1.54	5	%	102	180	(ppm)
Crucero	2550	0.74	0.80	%	11.1	7	%	1.57	5	%	114	160	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI						Valor		
Temperatura de prueba					Temperatura						30.0		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente						60.1		
					Humedad Relativa								

	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										LTOE Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	
Opacidad									Resultado		
Gobernada											
(rpm)	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	estándar		
	°C			°C		%			mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuerto (mm)
IZQUIERDA	3.87	5.26				
DERECHA	2.98	5.62				4.12

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inncente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE NO (A)0

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuerto (psi)
IZQUIERDA	33.0	36.0				
DERECHA	34.0	34.0				36.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=0)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Analizador de gases	SENSORS	PXA-20160055	64371AII	0.5	
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Frenos]-NESTOR Y OSSA[Toma De Fotos 2-Suspensión]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Julian David Gil Castillo

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

CDA
NIT.
800.877.585 - 5
APROBADO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe