

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901104047-1  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA  
 Dirección CARRERA 1B N. 39-02  
 Cd. CALI  
 Tel. 3472311

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 17/10/24 11:44 AM	Nombre o Razón social: Y TRANSPORTE	ANGEL LOGISTICA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( )	No 901550835
Dirección CALLE 26 # 83-39		Teléfono 3057641053	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOR116	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10001555642	Fecha Matricula 2011-03-08	Color BLANCO TITANIO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LGWDBC1/8BB606136
No Motor GW28TC21008491630	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2771	Kilometraje 177015	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO(X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	75.4		dBA	Baja Derecha	21.8	2.5	Klx	1.70	0.5-3.5	%	136	225	Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor		Minimo	Unidad	
Delantera Izquierda	79.9		Delantera Derecha	73.7		Trasera Izquierda	72.7		Trasera Derecha	69.1	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.7	50	%	Eje 1 Izquierdo	4285	N	Eje 1 Derecho	4247	N	0.89	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2739	N	Eje 2 Derecho	2714	N	0.95	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho				>30	%
24.0	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho				>30	%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho				>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	0.16	Eje 2	0.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	---------	--------	---

## 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- ppm	Crucero --- ppm

### 11.b Vehículos Diesel

### Valor Norma Unidad

Temp C Rpm	Ciclo 1	0.00	%	Ciclo 2	0.00	%	Ciclo 3	0.00	%	Ciclo 4	0.00	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
515													0.00	35	%	

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d
		Total	A

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d
10106	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	Transmisión	A
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	0
		Total	

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d
		Total	A

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

97316

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.5

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.12

labrado llanta derecha del eje 1: 4.37

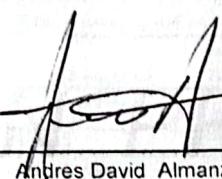
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.84

labrado de llanta de repuesto 1: 3.54

Luces:

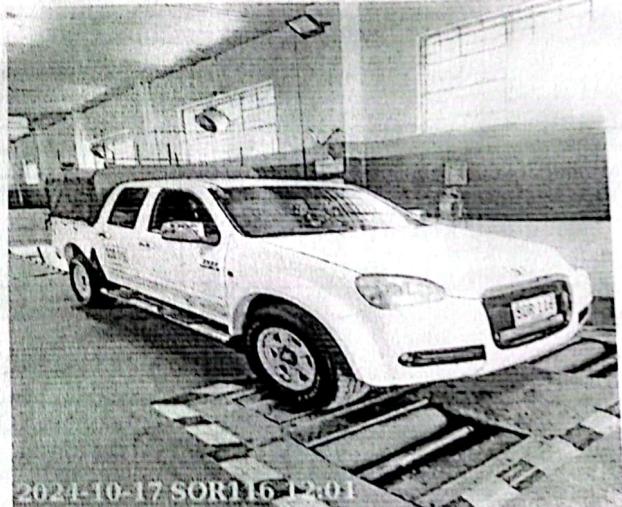
Gases: Densidad de Humo: Ciclo1 :0.00233693, Ciclo2 :0.00233693, Ciclo3 :0.00233693, Ciclo4 :0.00233693. Resultado :0.00233693. Permisible 5.0 (m<sup>-1</sup>)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Andres David Almanza

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	Ronal esteven murillo
Foto	Michael gomez cuartas
Luces	Jhonny Oguer Castro
Ruido	Ronal esteven murillo
Freno	Jhonny Oguer Castro
Gases	Ronal esteven murillo
Desviación	Jhonny Oguer Castro
Suspension	Jhonny Oguer Castro