


INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901104047-1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA

Dirección CARRERA 1B N. 39-02

Cd CALI Tel 34/2311

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 17/10/24 11:44 AM	Nombre o Razón social: Y TRANSPORTE	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 901550835
Dirección CALLE 26 # 83-39	Teléfono 3057641053	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOR116	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10001555642	Fecha Matricula 2011-03-08	Color BLANCO TITANIO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LGWDBC17BBB606136
No. Motor GW26TC21008491630	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2771	Kilometraje 177015	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas					6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	75.4	dBA	Baja Izquierda	21.8	2.5	Klx	1.70	0.5-3.5	%	136	225	Klx
			Baja Derecha	2.5	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)					
Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	79.9	Delantera Derecha	73.7	Trasera Izquierda	72.7
			Trasera Derecha	69.1	Mínimo
			40		

8. Frenos												
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.7	50	%	Eje 1 Izquierdo	4285	5821	N	Eje 1 Derecho	4247	6045	N	0.89	>30
			Eje 2 Izquierdo	2739	5300	N	Eje 2 Derecho	2714	4431	N	0.95	>30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%
24.0	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

9. Desviación Lateral									
Eje 1	0.16	Eje 2	0.21	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo	+/-10
								Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1-2
			Unidad	%

11. Emisión de Gases																						
11.a Vehículos con ciclo OTTO																						
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)								
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	unid	
		Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí	---	ppm	Ralentí	---	%			
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero	---	ppm	Crucero	---	%			
11.b Vehículos Diesel																						
Temp	C	Rpm	Ciclo1	0.00	%	Ciclo 2	0.00	%	Ciclo 3	0.00	%	Ciclo 4	0.00	%								
		515																				
			Resultado	0.00																		
				35	%																	
11.c Defectos Encontrados en la prueba																						
Difusión (Gasolina)					Criterios de Validación(Motor Diesel)					Potencia					Diámetro							
															430							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de d
		A	
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de c
10106	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardan	Transmision	A
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision	
Total			0

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de
		A	
Total			

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

97316

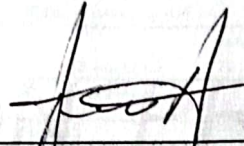
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.5
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.12
labrado llanta derecha del eje 1: 4.37
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.84
labrado de llanta de repuesto 1: 3.54

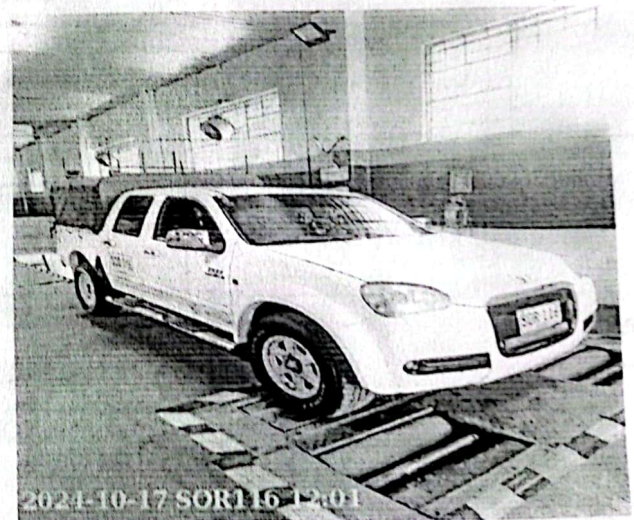
Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1 :0.00233693, Ciclo2 :0.00233693, Ciclo3 :0.00233693, Ciclo4 :0.00233693, Resultado :0.00233693, Permissible 5.0 (m⁻¹)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


Andres David Almanza

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	Ronal esteven murillo
Foto	Michael gomez cuartas
Luces	Jhonny Oguer Castro
Ruido	Ronal esteven murillo
Freno	Jhonny Oguer Castro
Gases	Ronal esteven murillo
Desviacion	Jhonny Oguer Castro
Suspension	Jhonny Oguer Castro