

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S  
NIT : 901105666-5  
CALLE 44 69-63  
MEDELLIN  
Teléfono : 3222268  
Email : directortecnico@eurocda.com

**APROBADO**

## A. INFORMACION GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/10/21 13:43:55	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	CC ( ) NIT ( X )	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CL 118 64BB 52 BOYACA LAS BRISAS	3137665617	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico			
jimb_1879@hotmail.com			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
NLV926	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	BYD	BYD		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2024	10030608568	2023-12-04	BLANCO	ELECTRICO	LC0CE4DB1R0002490		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
TZ180XSA323040670		0	15467	4	SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
134	WAGON	2024-11-29	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )				

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			33.1		225	klux		





**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ  
AXLE30000/AXLE7000.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: DPG 23253

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, JHON ALBERTO MEJIA  
RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

**Aprobado**  
*[Firma]*  
**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5