

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono : 30222268
Email : directortecnico@eurocda.com

euroCDA
NIT. 901.105.666-5

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 2024/10/22 08:33:04 | Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA | Documento de identidad CC () NIT (X) N°. 860002964 |
| Dirección CR 83AB 92A 07 ROBLEDO | | Teléfono fijo o Número de Celular 3013163308 |
| Correo Electrónico johanesstarangozulata@1963.co | | Ciudad Departamento Bogotá D.C. Antioquia |

APROBADO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa IK0484 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10029232947 | Fecha de matrícula 2023-05-31 | Color BLANCO HIELO | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 3BRCD33B7PK591079 |
| No de motor YD25765791P | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 45761 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Biandaje Sí () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON | | Fecha vencimiento SOAT 2025-05-30 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 41.3 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | izquierda(s) | Intensidad | 43.8 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.60 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 52.5 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 72.5 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 125 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|-------|-------|--------|------|--------|------|-------------|------|---|
| Eje 1 | 3037 | 6194 | N | Eje 1 | 2990 | 5635 | N | 1.55 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2565 | 4508 | N | Eje 2 | 2608 | 4332 | N | 1.65 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 54.2 | | 50.0 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|-------------|
| 22.0 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2351 | 10702 | N | Sumatoria Derecho | 2189 9967 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 0.00 | Eje 2 1.50 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|------|-------|-------|--------|----------------|
|---------------|---------------|------|-------|-------|--------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------------|
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | Valor | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | °C | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|---------------------|--------|------------------|--------|-------------------------|----------|--------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | Condiciones Ambientales | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatur ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | LTOE | estándar | Unidad |
| | | | | | | | | | % | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.21 | 7.56 | | | | |
| Derecha | 7.51 | 7.64 | | | | 7.96 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ
AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: DPG 23253

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe


EUROCDA
NIT. 901.105.666-5



APROBADO