

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT: 900130135-8  
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-07	Nombre o razón social HERRIS VÁSQUEZ RAIGOSA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036938810
Dirección RIONEGRO	Teléfono 3333333	Ciudad El carmen de viboral
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ807	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027069923	Fecha Matrícula 2022-08-31	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204
No. Motor J759Q143498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 91343	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	21.80	2.5	klux/1m	2.83	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	66.30	-	dBA	Baja Izquierda	18.50	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%	56.60	225	klux/1m

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
56.60	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.30		59.80		46.40		40.40	40	%

### 8. Frenos

OPORTUNIDAD													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2589.00	3922.00	N	Eje 1 Derecho	2786.00	3690.00	N	7.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	1474.00	3367.00	N	Eje 2 Derecho	1534.00	3091.00	N	3.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.81	-2.02				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVILES				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

56970

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

Eje1 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 6.77mm ; Eje2 izquierda 1 6.21mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;



2024-11-07 LJZ807 11:40



2024-11-07 LJZ807 11:49

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Leidy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de lavador], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto delantera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces], Leidy Johana Hernandez Holguin [Sonido], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial interior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Leidy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)