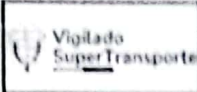




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CEA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL
GRUPO
RUT: 900541874-8
Teléfono: 3105349240 - 3105407179
E-mail: cda@onac.gov.co
Dirección: Carrera 18 # 13 13 45 47, Calle 14
17 30
Ciudad: ARMENIA (Quindío)

ISO/IEC 17020:2013
10-001-113

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-11-01	Nombre o Razón social VIDAL ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 7540912	
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3166379025	Ciudad Armenia	Departamento Quindío
Correo Electrónico vidal.alzate_soto@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul ix
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No de Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTD	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1591	Kilometraje 287880	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 124	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-31	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.76			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.82			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.79			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.79			(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.19				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.11	0.32			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.11	0.32			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			25.2				Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.3		87.3		61.1		87.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2697	3689	N	Eje 1	3396	3864	N	20.6*	(20,30)	30	%
Eje 2	1746	3027	N	Eje 2	1893	2531	N	7.77	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2021	6716	N	Sumatoria Derecho	2019	6395	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
1.19	-1.03					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Se Verificó el Ciclo Otto 4T a 2T																					
		Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxígeno				Hidrocarburos (Pesados)				Caudal Aire			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(A)	Norma	Unidad		
Ralentí	953	0.50	0.8	%	14.8	7	%	0.63	5	%	60.0	160	(ppm)			%					
Crucero	2518	0.53	0.8	%	14.7	7	%	0.71	5	%	63.0	160	(ppm)			%					
Vehículo con catalizador (Si) (No) (N/A)					Si					Valor					Unidad						
Temperatura de prueba					Temperatura										°C						
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente					21.0					°C						
					Humedad Relativa					55.9					%						

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.16	4.46				
DERECHA	4.80	4.21				2.22

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)176928253
E. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-11-01 SXG730.16:51



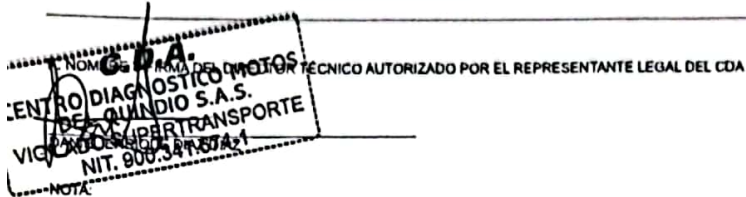
2024-11-01 SXG730.17:12

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Techniq TMLTHN0172
- AA133 - Protector de suspensión EUSAMA TECNIA SN: M32
- AA132 - Alineador al piso liviano TECNIA SN: M32

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Quintana Grajales [Análisis de gases NTC4983], Cristian Camilo Quintana Grajales [Foto trasera], Juan Camilo Castaño Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Castaño Yepes [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Quintana Grajales [Alineación de luces], Juan Camilo Castaño Yepes [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Castaño Yepes [Tercera placa], Juan Camilo Castaño Yepes [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Castaño Yepes [Profundidad de labrado], Juan Camilo Castaño Yepes [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Castaño Yepes [Foto delantera], Juan Camilo Castaño Yepes [Sonido].



- NOTA:
1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe