


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 973033**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**07/11/2021**  
Dirección:  
Calle 12 No. 30-180

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
**VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A**  
Documento de Identidad  
**CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No.811030548**  
Teléfono fijo o Número de Celular  
**4441052**  
Ciudad:  
**MEDELLÍN**  
Departamento:  
**ANTIOQUIA**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa:  
**TRK200**  
País:  
**COLOMBIA**  
Servicio:  
**PUBLICO**  
Clase:  
**CAMIONETA**  
Marca:  
**TOYOTA**  
Línea:  
**HILUX**  
Modelo:  
**2013**  
Número de Licencia de Tránsito  
**06/07/2012**  
Fecha de Matrícula  
**SUPER BLAN**  
Color:  
**DIESEL**  
Combustible / Propulsión  
**8AJFR22G9D4559436**  
VIN o Chasis:  
**No. de Motor: 2KD5669412**  
Tipo motor:  
**Diesel**  
Cilindraje (cm3)(si aplica)  
**2494**  
Kilometraje:  
**206610**  
No. de Sillas:  
**4**  
Vidrios polarizados:  
**SI( ) NO(X)**  
Blindaje:  
**SI( ) NO(X)**
**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 8.0    | 2.5    | k lux       | 2.0   | 0.5 - 3.5 | %          | 21.60  | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 7.7    | 2.5    | k lux       | 2.5   | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 93    |                   | 90    |                   | 89    |                 | 85    | 40     | %      |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| 8. FRENOS         |        |        |                 |      |        |                 |               |        |               |               |        |    |    |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|-----------------|---------------|--------|---------------|---------------|--------|----|----|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza          | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo        | Unidad |    |    |    |   |
| 57.88             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3263 | 6125   | N               | Eje 1 derecho | 3125   | 5429          | N             | 4.23   | 30 | %  |    |   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2647 | 4371   | N               | Eje 2 derecho | 2536   | 4047          | N             | 4.19   | 30 | %  |    |   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N               | Eje 3 derecho |        |               | N             | 30     | %  |    |    |   |
|                   |        |        | 18.93           | 18   | %      | Eje 4 izquierdo |               |        | N             | Eje 4 derecho |        |    | N  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        |                 |               | N      | Eje 5 derecho |               |        | N  | 30 | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

| Eje 1 | -1.50 | Eje 2 | -1.40 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nítrico (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti      | Ralenti                         | Ralenti            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado | <35   | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4                | 5                |                  |                  |                  | 0                   |
| DERECHA   | 4                | 5                |                  |                  |                  | 0                   |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|  |
|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>   |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

973033

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2038.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 6704006

Profundímetro: SH2008A05500

Detector de Holguras: 002X6007

Suspensión: 403107

Sonometro: 130608985

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: 1502107

Regloscopio: 69

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)

JHOBER FERNANDO COPETE

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS

*Alejandro Gallegos S.*

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**120213719857FE5E17A2**

----- FIN DEL INFORME -----