

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTANDER S A S
CARRERA 16 # 12 - 26 BOULEVAR BOLIVAR #15 - 88, Bucaramanga,
Santander
Nit:901463948-1 Tel: 3158882800
cdasantander11@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-11-08		Nombre ó Razón social ELIAS JAIMES		Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 17588798	
Dirección CR 4 58 47 NARANJOS		Teléfono fijo ó Número de Celular 573505962162		Ciudad BUCARAMANGA	Departamento SANTANDER
Correo Electrónico JAVI@HOTMAIL.COM					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WFD664	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014567536	Fecha de matrícula 2017-08-29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B6HM446607
No de motor E412C030484	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 238706	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-03		Conversión GNV SI() NO(X) NA()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00*			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.00*			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 57.9		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.1	Derecha	75.1	Izquierda	60.2	Derecha	56.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N				%
Eje 2			N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
					50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.00	-1.45				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	751	0.06	0.80	%	16.0	7	%	0.12	5	%	88.3	160	(ppm)		%
Crucero	2448	0.05	0.80	%	16.1	7	%	0.03	5	%	72.4	160	(ppm)		%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			26.8						°C		
				Humedad Relativa			68.7						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m.	Alumbrado y Señalización	X	
1.1.4.14.3	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas está por fuera del rango 0.5 y 3.5 %, siendo 0 el horizonte y 3.5 % la desviación hacia el piso.	Alumbrado y Señalización	X	
TOTAL			2	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.1	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.	Alumbrado y Señalización	X	
1.1.4.13.13	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales.	Alumbrado y Señalización	X	
1.1.7.19.1	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes.	Sistema de Frenos	X	
1.1.7.20.2	Inexistencia o Inoperancia de freno de estacionamiento.	Sistema de Frenos	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	Rines y Llantas	X	
1.1.11.37.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	Rines y Llantas	X	
TOTAL			6	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.08	0.04				0.00
DERECHA	6.91	0.08				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI ____ NO <u>X</u>	(R)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ____ NO ____	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	35.6				35.6
DERECHA	35.0	35.8				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=67.1)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

En la re inspección se repetirá la prueba mecanizada de frenos (eficacia, desequilibrio y freno de estacionamiento Nota. Para las motocicletas no aplica desequilibrio ni freno de estacionamiento) para garantizar la confiabilidad de los resultados ya que el vehículo automotor no presenta el labrado / marca de desgaste exigida en la NTC 5375:2012.

(Alumbrado y Señalización)luz alta, baja, direccionales lado derecho parte delantera no funcionales
(Sistema de Frenos)freno de estacionamiento inoperante

- Resultados de prueba de frenos (NO oficiales). Estos deben repetirse en la reinspección

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos B	Máximo A	Unidad
Eje 1	3044	3787	N	Eje 1	2433	3571	N	20.1	[20,30]	30	%
Eje 2	923	2254	N	Eje 2	1277	1816	N	27.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			67.2	50			%				
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad
10.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	60.6		6041	N	Sumatoria Derecho	1104	5387	N

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300015			
Frenómetro	XEDRA	09211300006			
Luxómetro	TECNOLUX	0933			
Analizador de gases	Motorscan	1825001230002-00123	226023	0.53	
Alineador al paso	XEDRA	39201300016			
Sonómetro	PCE/322A	180309309			
Termohigrómetro	INDUESA	THV231030733			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0559			
PINZA RPM	Brainbee	180511000873/VIB001			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	09219400008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
MICHAEL ZADY DARYABUT MORENO CARRILLO [Pruebas De Ruido-Dirección-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Análisis De gases-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN DAVID BARRERA GOMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P