

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTANDER S A S
 CARRERA 16 # 12 - 26 BOULEVAR BOLIVAR #15 - 88, Bucaramanga,
 Santander
 Nit:901463948-1 Tel: 3158882800
 cdasantander11@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-08	Nombre ó Razón social ELIAS JAIMES	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 17588798
Dirección CR 4 58 47 NARANJOS	Teléfono fijo ó Número de Celular 573505962162	Ciudad BUCARAMANGA
Correo Eléctronico JAVI@HOTMAIL.COM	Departamento SANTANDER	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WFD664	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014567536	Fecha de matrícula 2017-08-29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B6HM446607
No de motor E412C030484	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 238706	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-03	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00*			2.5	klux	si
		Inclinación	0.00*			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	si
		Inclinación	1.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			57.9			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.1	Derecha	75.1	Izquierda	60.2	Derecha	56.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N				%
Eje 2			N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
					50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho	N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.00	Eje 2 -1.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 751	0.06	0.80	%	16.0	7	%	0.12	5	%	88.3	160	(ppm)			%
Crucero 2448	0.05	0.80	%	16.1	7	%	0.03	5	%	72.4	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI								Valor			Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente								26.8			°C		
	Humedad Relativa									68.7			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	Unidad	
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					estándar			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m.	Alumbrado y Señalización	X	
1.1.4.14.3	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas está por fuera del rango 0.5 y 3.5 %, siendo 0 el horizonte y 3.5 % la desviación hacia el piso.	Alumbrado y Señalización	X	
		TOTAL	2	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.1	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.	Alumbrado y Señalización	X	
1.1.4.13.13	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales.	Alumbrado y Señalización	X	
1.1.7.19.1	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes.	Sistema de Frenos	X	
1.1.7.20.2	Inexistencia o Inoperancia de freno de estacionamiento.	Sistema de Frenos	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	Rines y Llantas	X	
1.1.11.37.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	Rines y Llantas	X	
		TOTAL	6	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.08	0.04				
DERECHA	6.91	0.08				0.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI	NO	X	(R)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE:	SI	NO		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	35.6				
DERECHA	35.0	35.8				35.6

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=67.1)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

En la re inspección se repetirá la prueba mecanizada de frenos (eficacia, desequilibrio y freno de estacionamiento Nota. Para las motocicletas no aplica desequilibrio ni freno de estacionamiento) para garantizar la confiabilidad de los resultados ya que el vehículo automotor no presenta el labrado / marca de desgaste exigida en la NTC 5375:2012.

(Alumbrado y Señalización)luz alta, baja, direccionales lado derecho parte delantera no funcionales
(Sistema de Frenos)freno de estacionamiento inoperante

- Resultados de prueba de frenos (NO oficiales). Estos deben repetirse en la reinspección**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos B	Máximo A	Unidad
Eje 1	3044	3787	N	Eje 1	2433	3571	N	20.1	[20,30]	30	%
Eje 2	923	2254	N	Eje 2	1277	1816	N	27.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad			
			67.2			50		%			
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
10.2	18	%		Sumatoria Izquierdo	60.6	6041	N	Sumatoria Derecho	1104	5387	N

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300015			
Frenómetro	XEDRA	09211300006			
Luxómetro	TECNOLUX	0933			
Analizador de gases	Motorscan	1825001230002-00123	226023	0.53	
Alineador al paso	XEDRA	39201300016			
Sonómetro	PCE/322A	180309309			
Termohigrómetro	INDUESA	THV/231030733			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0559			
PINZA RPM	Brainbee	180511000873/VIB001			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	09219400008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

MICHAEL ZADYDARYABUT MORENO CARRILLO [Pruebas De Ruido-Dirección-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Análisis De gases-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN DAVID BARRERA GOMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P