

EEGCHA

FECHA
Fecha de prueba
24-11-2016 11:03
PRECION
P.R. 55 A 72 A 130

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
DISPRESCO S.A.S.

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 900324055
Ciudad

900324055
Ciudad
MEDELLIN

Placa WLY818		País COLOMBIA		Servicio Público		Teléfono 3004688078		Documento de identidad CC () NIT (X) CE() No. 900324055	
Modelo 2017		No. de licencia de tránsito 10014035012		Fecha matrícula 2017-05-30		Clase CAMIONETA		Ciudad MEDELLIN	
N. Motor CAA984770		Tipo motor 4T		Cilindraje 1968		Marca VOLKSWAGEN		Departamento Antioquia	
								Línea TRANSPORTER	
								VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521	
								Blindaje SI () NO (X)	
								Otros	
<p>3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES</p> <p>Con motor eléctrico</p> <p>Con motor a hidrógeno</p>									
<p>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN EL ANEXO I</p> <p>Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.</p> <p>4. Emisiones Auditables</p>									

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
 Emisiones Audibles

ESTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
Emisiones Audibles 5. Intensidad

4. Emissions Auditables

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6 Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eje 1 -1.54 Eje 2 -1.55 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO

mp Rpm Monoxido de Carbono Dioxido de Carbono (CO₂) Oxígeno (O₂) Hidrocarburos (como hexano) Ozono Nitrogeno (NO_x)

Emissions de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

C mp	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma Unidad	CO ₂	Vr	Norma Unidad	O ₂	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		% Ralenti		% Ralenti		% Ralenti		% Ralenti		% Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		% Crucero		% Crucero		% Crucero		% Crucero		% Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

mp C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad- m-1
---------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	----------------

6. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

ESTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Total	0	0
-------	---	---

Los defectos tipo A son aquellos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO _____

1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO _____

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1194

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,4 mm, Eje 2 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 5,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2835)
 Der (2754)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Visual - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Luces - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Desviación - Julio Sanchez Usuga, Suspensión - Julio Sanchez Usuga, Frenos - Julio Sanchez Usuga, Foto #1 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Foto #2 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,

TRANVIA BUENOS AIRES
 01053727-1

166887

transvia@gmail.com
 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.tecnoc