



Total00

as tipo B. Sin aquellos defectos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus usuarios de la vía pública

FORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☒ NO ☐

1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz


Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:


1194

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,4 mm, Eje 2 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 5,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2835) Der (2754)



2024-11-20 WLY818 16-16



2024-11-20 WLY818 16-18

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Luces - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Desviación - Julio Sanchez Usuga, Suspensión - Julio Sanchez Usuga, Frenos - Julio Sanchez Usuga, Foto #1 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Foto #2 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,

TRANVIA BUENOS AIRES

01053727-1

166887

nvia@gmail.com

34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.tecn