

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	VAMAG	100005			
Probador de Suspensión	VAMAG	P719635			
Luxómetro	TECNOLUX	0012			
Alineador al paso	VAMAG	05220019			
Sonómetro	PCE	2014091083			
Profundímetro	SHAHE	WD2312A0438			
DETECTOR DE HOLGURAS	Simpesfaip	FCE003320			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAYAN RUALES [Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Dirección-Alineación De Luces-Suspensión-Frenos-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

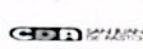
ING. HERNAN ROSAS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTESAN JUAN DE PASTO
calle 12 N°8-25, Pasto, Nariño
Nit 9002779839 Tel. 3186317099
sanjuandepasto@colcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-03	Nombre ó Razón social INGETRANS	Documento de Identidad CC () NIT (X) N°. 811030521
Dirección CR 65 B 91 LC 337 REMOLINOS	Teléfono fijo ó Número de Celular 3188087252	Ubicación Calle 12 N°8-25, Pasto, Nariño Nit 9002779839 Tel. 3186317099 sanjuandepasto@colcda.com
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNZ527	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10025503047	Fecha de matrícula 2016-08-13	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSP5B3HM31056
No de motor E410C027380	Tipo motor 4T	Consumo (km/l) (si aplica) 19.98	Kilometraje 176545	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-11	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DETERMINADOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.5			2.5	klux	sí
	Izquierda(s)	Inclinación 2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.3			2.5	klux	sí
	Izquierda(s)	Inclinación 1.19			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 42.5				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 32.5				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 122		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	62.0	Derecha	58.0	Izquierda	59.4	Derecha	74.4	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3111	3946	N	Eje 1	2739	3994	N	12.0	[20,30]	30	%
Eje 2	1955	3179	N	Eje 2	1950	3103	N	0.26	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				68.6	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1209	N	Sumatoria Derecho	1200	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 4.02	Eje 2 1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo ±1.10	Unidad m±m
---------------	---------------	-------	-------	-------	-----------------	---------------

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Unidad	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Unidad
Ralentí	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			
Crucero	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				NA						Valor				
Temperatura de prueba				Temperatura									Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C	
				Humedad Relativa									°C	
													%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Gobernada									Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	A X
		TOTAL	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión Exterior	A X
		TOTAL	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.69	4.32				
DERECHA	4.01	2.22				4.55

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
-----------	--	------

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
-----------	---

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	33.0	33.0				35.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=74.9)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN