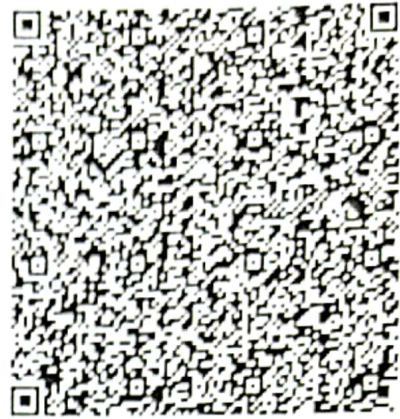
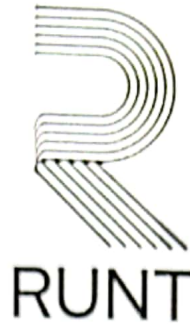




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177645824

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA MOVILIDAD BOGOTA SAS

NIT: 900468202

No. de Certificado de
Acreditación: 14-OIN-002-001

Fecha de expedición: 2024/12/04

Fecha de vencimiento: 2025/12/04

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GUW026

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C225951

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3LM187790

VIN: 9FBHSR5B3LM187790

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: HECTOR J. SARMIENTO L.

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALEXIS PINZON MARTINEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
----------------------	--------	------------------	--------	----------	--------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2024-12-04

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSESION DEL VEHICULO:
 Nombre o Razón Social: SACRAMENTO LUIS RECTOR JIMNE
 Documento de Identidad: CC (X) NIT () No: 9999123
 Dirección: CL 12 B 137 51
 Teléfono: 01 (57) 3000 0000 de Ciudad Capital
 Departamento: BOGOTÁ
 Correo Electrónico: CLIENTES@CDARROVALIABOGOTACOM

3. DATOS DEL VEHICULO:
 Placa: GUW026 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: CAMPERO Marca: RENAULT Línea: DUSTER
 Modelo: 2020 Número de licencia de tránsito: 10022571168 Fecha de matrícula: 2019-11-26 Color: BLANCO GLACIAL (V) Combustible / Propulsión: GASOLINA VIT + Chasis: 3RD155R01LM187799
 N° de Motor: E410C225951 Tipo Motor: CICLO - OTTO Cilindrada (cm³) (si aplica): 1998 Cilindradas: 1248+2 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Sireta: SI () NO (X)
 Potencia (si aplica): 143 Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 2024-12-04 Convención GNV: SI () NO () NIA (X) Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTI Niebla / EXPLORADORAS)

ANÁLISIS DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIERRELLA Y EXPLORADORAS)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.04			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.02			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.0				Klux	si
		Inclinación	24.2				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.62				Klux	si
		Inclinación	0.62				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			94.9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.0		77.0		66.0		70.0	40	%

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1: 2072	4091	N	Eje 1: 1489	4022	N	28.1*	20-30	30	%
Eje 2: 2374	3061	N	Eje 2: 1650	2982	N	22.0*	20-30	30	%
Eje 3:			Eje 3:						
Eje 4:			Eje 4:						
Eje 5:			Eje 5:						
Eficacia Total			Valor			Mínimo	Unidad		
			54.9			50	%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
13.9*	18	%	Sumatoria izquierdo	1302	7152	N	Sumatoria derecho	674	7004	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.70	-8.10				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

rpm	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma	Unidad
Ralentí: 890	0.04	≤ 0.6	%	14.8	≥ 7	%	0.12	≤ 5	%	7.00	≤ 160	ppm			
Crucero: 2550	0.04	≤ 0.6	%	13.7	≥ 7	%	1.90	≤ 5	%	11.0	≤ 160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)															Unidad
Temperatura de prueba															°C
Condiciones Ambientales															%
Temperatura Ambiente															22.0
Humedad Relativa															60.0

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)												
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			estándar	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		X

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos	A	B
Total			0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.			A	B
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,44	3,52				
DERECHA	3,47	3,56				3,77

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒ X	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 177645824
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☐	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0164044 Consecutivo: 0134408 Fecha: 2024-12-04 18:47:26

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				32,0

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (7,50), (1)Baja izq (10,0), (1)Alta der (50,0), (1)Alta izq (26,2), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (0,62) = 94,94

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
CRONÓMETRO	ANYTIME	XL-10	002
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0815
LUXÓMETRO	TECNOLUX	MOON	0705
FRENÓMETRO	VAMAG	RBT3500 XS/M QFW	13098412
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	13098412
MEDIDOR DE SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	13098396
SONÓMETRO	UNI-T	UT352	1121299460
ANALIZADOR DE GASES	BRAIN BEE	AGS-688	130415000209 PEF 491 Serie Banco 106722All
CAPTADOR DE RPM Y TEMP.	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	161207000132
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	161207000132/T01
SENSOR DE VIBRACIÓN	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	61207000132/V01
TERMOHIGRÓMETRO	J.E. ENGINEERING	AOSONG AM2302	16082CEA6

