



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-16
Dirección
CL 44SUR 46B 53

Nombre o razón social
ERIX JAVIER MENDOZA ACOSTA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1052966596
Ciudad
Itagui

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
NNL433
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Campero
Marca
Renault
Línea
Duster
Modelo
2025
No. de licencia de tránsito
10032346566
Fecha Matricula
2024-07-26
Color
Blanco glacial (v)
Combustible
Gasolina
VIN o Chasis
9FBHJD400SM964209
No. Motor
A460D056417
Tipo Motor
OTTO
Cilindraje
1333
Kilometraje
9355
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| | | | 15.5 | | | 2.5 | Klux | |
| | | Inclinación | 1.13 | | | [0.5 - 3.5] | % | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.0 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 0.96 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 40.0 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 66.2 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.45 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.45 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | 134 | | Máxima | 225 | Unidad Klux |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 79.70 | | 78.70 | | 68.10 | | 72.40 | 40 | % |

8. Frenos

| e. FLEJOS | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 71.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2847.00 | 4300.00 | N | Eje 1 Derecho | 3425.00 | 4230.00 | N | 16.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1932.00 | 3146.00 | N | Eje 2 Derecho | 2283.00 | 2990.00 | N | 15.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % | |
| 27.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 3.99 | -3.41 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | Dióxido de Carbono | Oxígeno | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nitroso |
|--|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------|
| (rpm) | (CO) | (CO ₂) | (O ₂) | (HC) |
| Ralentí | Norma | Norma | Norma | Norma |
| Crucero | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | % | % | % | % |
| | % | % | % | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | °C |
| Temperatura ambiente | | | | °C |
| Humedad Relativa | | | | % |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | | % |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad | | | |
| | | | °C | °C | | °C | | % | mm | | | |

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

186047

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Este registro reemplaza al del FUR 17-2560 por autorización de Johnny Alexander Grajales Ramírez por la siguiente razón: Fotos Borrosas, placa ilegible, ángulo incorrecto, o el vehículo no corresponde.

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montenegro (Foto delantera), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Leonardo Nuñez Montenegro (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION