



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-16	Nombre o razón social ERIX JAVIER MENDOZA ACOSTA
Dirección CL 44SUR 46B 53	Teléfono 3108131095

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1052966596	
Cludad Itagüí	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL433	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032346566	Fecha Matrícula 2024-07-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD400SM964209
No. Motor A460D056417	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 9355	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)						
		Inclinación	15.5			2.5	Klux							
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.13			[0.5 - 3.5]	%	si						
		Inclinación	11.0			2.5	Klux							
Arriba(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.96			[0.5 - 3.5]	%	si						
		Inclinación	40.0				Klux							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	66.2				Klux	si						
		Inclinación	0.45				Klux	si						
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	134			Máxima	225							
Unidad														
Klux														

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 79.70	Delantera Valor Derecha 78.70	Trasera Valor Izquierda 68.10	Trasera Valor Derecha 72.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2847.00	4300.00	N	Eje 1 Derecho	3425.00	4230.00	16.90	30	%	
71.50	50	%	Eje 2 Izquierdo	1932.00	3146.00	N	Eje 2 Derecho	2283.00	2990.00	N	15.40	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
27.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 3.99	Eje 2 -3.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	%	(NOx)	%	%
Crucero															
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		%			
Temperatura de operación del motor													
Temp. Inicial													
Temp. Final													
Unidad													
°C													
Temperatura Ambiente													
Unidad													
°C													
Condiciones Ambientales													
Humedad Relativa													
Unidad													
%													
LTOE Estándar													
mm													

**C.D.A.
REVITECNICA**
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOCOMÉCANICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

186047

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Este registro remplaza al del FUR 17-2560 por autorización de Johny Alexander Grajales Ramirez por la siguiente razón: Fotos Borrosas, placa ilegible, ángulo incorrecto, o el vehículo no corresponde.

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-12-16 NNL433 16:30



2024-12-16 NNL433 16:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montesalve [Foto delantera], Yesica Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Leonardo Nuñez Montesalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)