

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 #2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2024-11-27 04:41 PM	Nombre o Razón social: Cortes basurdo	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1130592501
	Gustavo adolfo	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Cil2coedte74 39	Teléfono fijo o Numero de Celular 3127656770		
Correo Electrónico gustavocortrs887@gmsil.com			

PREVENTIVA

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa ESP304	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Linea LOGAN		
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016240691	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GAS - GASOLINA		
VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868	No. de Motor A812UE10587	Tipo motor 4 T*	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 32568	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4		
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha Vencimiento SOAT 2025-05-18	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			6.50			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	60.2	Delantera derecha	69.4	Trasera izquierda	68.9	Trasera derecha	65.9	40	%

6. FRENO(S) PREVENTIVA

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2014	3260	N	Eje 1	2015	3210	N	0.05	20-30	>30	%
Eje 2	953	2719	N	Eje 2	865	2440	N	9.33	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50.3		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.8 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1248	5979	N	Sumatoria Derecha	586
							5650	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.98	-4.83				+/-10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralenti			%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
RPM Crucero	[0-0.8]		%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
Valor													Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													°C		
Temperatura de prueba													°C		
Temperatura Ambiente													%		
Condiciones Ambientales													Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)										Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	LTOE Estándar	Unidad mm	
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y FORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS DE TRÁFICO AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.36 31.8 psi	4.52 32.5 psi				4.58
DER	4.51 31.4 psi	4.60 32.1 psi				32.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

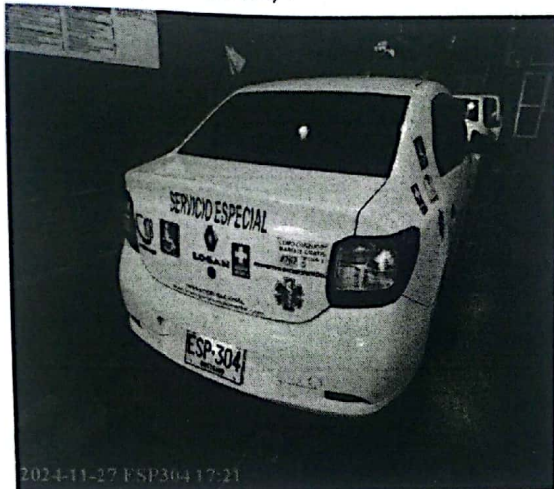
E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.6
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.36
labrado llanta derecha del eje 1: 4.51
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.52
labrado de llanta de repuesto 1: 4.58
Luces:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marlyn Yisneth Contreras Caceres'.

MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES