

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-27 04:41 PM	Nombre o Razón social: Cortes basurdo	Gustavo adolfo	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1130592501
CII2coedte74 39	Teléfono fijo o Número de Celular 3127656770	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico gustavocortrs887@gmsil.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016240691	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GAS - GASOLINA
VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868	No. de Motor A812UE10587	Tipo motor 4 T*	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 32568	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha Vencimiento SOAT 2025-05-18	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 2.90			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 2.80			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 2.30			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.30			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20	*		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
				Intensidad	Máxima		Unidad
				6.50	225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.2	Delantera derecha	Valor 69.4	Trasera izquierda	Valor 68.9	Trasera derecha	Valor 65.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2014	3260	N	Eje 1	2015	3210	N	0.05	20-30	>30	%
Eje 2	953	2719	N	Eje 2	865	2440	N	9.33	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3	*		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 50.3		Mínimo 50			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.8 *	18	%	Sumatoria Izquierda 1248	5979	N	Sumatoria Derecha 586	5650	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.98	Eje 2 -4.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASOS (N. A.)												
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)												
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno		Hidrocarburo(Hexanos)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm	%
Temperatura de prueba	Temperatura			Valor			Unidad			Unidad		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			°C			%			%		
	Humedad Relativa			%			%			%		

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1		
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Éstandar	Unidad mm	Unidad	mm
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Total				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.36 31.8 psi	4.52 32.5 psi				4.58
DER	4.51 31.4 psi	4.60 32.1 psi				32.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.6

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.36

labrado llanta derecha del eje 1: 4.51

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.52

labrado de llanta de repuesto 1: 4.58

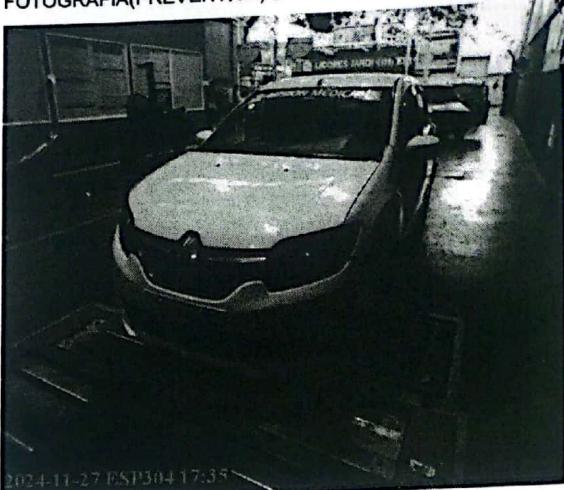
Luces:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-11-27 FSP304 17:21

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-11-27 FSP304 17:35

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Foto

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Luces

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Ruido

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Freno

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Desviación

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Suspensión

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marilyn Yisneth Contreras Cáceres'.

MARILYN YISNETH CONTRERAS CACERES