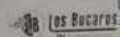


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)



TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-19	Nombre o razón social Sady De Jesus Sanchez Herrera
Dirección CLL 94 SUR # 55 - 91 LA ESTRELLA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71391998	
Teléfono 3127514475	Ciudad La estrella
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLY525	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster expression
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014596911	Fecha Matrícula 2017-01-19	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3HM447085
No. Motor E410C042721	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 190885	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles:

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.61	2.5	klux/lm	2.26	0.5 - 3.5	%	140.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	5.97	2.5	klux/lm	2.25	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.50		79.50		85.30		86.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2537.00	4346.00	N	Eje 1 Derecho	2740.00	4221.00	N	7.41	30	%
			Eje 2 izquierdo	2458.00	3604.00	N	Eje 2 Derecho	2355.00	3455.00	N	4.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
31.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.02	4.01				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

145981

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 5.70mm ; Eje1 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ; Presion eje1 derecha 1 30.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.5 PSI Presion eje2 derecha 1 30.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.8 PSI Presion repuesto 30.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Sergio Alberto Posada Giraldo (Foto trasera), Jorge Eliecer Londoño (Alineación de luces), Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial motor), Jorge Eliecer Londoño (Tercera placa), Jorge Eliecer Londoño (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jorge Eliecer Londoño (Inspección sensorial interior), Luisa Maria Arango Agudelo (Profundidad de labrado), Luisa Maria Arango Agudelo (Foto delantera), Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial inferior), Jorge Eliecer Londoño (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Los Bucaros
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Tel.: 300 55 44 NIT. 900.139.778-4