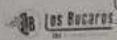


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

 Los Bucaros
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-19	Nombre o razón social Sady De Jesus Sanchez Herrera
Dirección CLL 94 SUR # 55 - 91 LA ESTRELLA	Teléfono 3127514475

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71391998

Placa WLY525	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster expression
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10014596911	Fecha Matrícula 2017-01-19	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM447085
No. Motor E410C042721	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 190885	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	6.61	2.5	klux/lm	2.26	0.5 - 3.5 %	140.00	225	klux/lm
				Baja Izquierda	5.97	2.5	klux/lm	2.25	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.50	Delantera Derecha	Valor 79.50	Trasera Izquierda	Valor 85.30	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2537.00	4346.00	N	Eje 1 Derecho	2740.00	4221.00	N	7.41	30
			Eje 2 izquierdo	2458.00	3604.00	N	Eje 2 Derecho	2355.00	3455.00	N	4.19	30
31.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.02	Eje 2 4.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitrado NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma
-------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

145981

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 5.70mm ; Eje1 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ; Presion eje1 derecha 1 30.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.5 PSI Presion eje2 derecha 1 30.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.8 PSI Presion repuesto 30.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2021-11-19 WLY525 11:21



2021-11-19 WLY525 11:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAUERY ALBERTO PERA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto trasera], Jorge Elicer Londoño [Alineación de luces], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor], Jorge Elicer Londoño [Tercera placa], Jorge Elicer Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Elicer Londoño [Inspección sensorial interior], Luisa María Arango Agudelo [Profundidad de llabrado], Luisa María Arango Agudelo [Foto delantera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Jorge Elicer Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)