



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-19 17:46:24	Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42141013
Dirección CLL 26 BIS #11B-42	Teléfono 3044080925	Ciudad PEREIRA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025136066	Fecha matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
N. Motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 0	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	18.6	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	15.9	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 59.3	Delantera derecha	Valor 57.5	Trasera izquierda	Valor 59.8	Trasera derecha	Valor 55.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
81.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3248	4192	N	Eje 1 derecho	3155	3786	N	2.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	2455	2998	N	Eje 2 derecho	2332	2790	N	5.01	30	%
Eficacia auxiliar	27.9	18	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	3.30	Eje 2	1.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nítrico (NO)
	CO Raílenti	CO2 Raílenti	Vr Raílenti	HC Raílenti	Vr Raílenti
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor Norma Unidad m-1
------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-----------	---------------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	X
6120101	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	X
6120101	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X

Total 0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6376

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5648

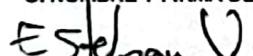
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,6 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1963) Der (1874)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Esteban Velasquez Castaño

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Luis Arbey Guzman Jaramillo, Luces - Bryan Ulloa Lopez, Desviación - Bryan Ulloa Lopez, Suspensión - Bryan Ulloa Lopez, Frenos - Bryan Ulloa Lopez, Foto #1 - Bryan Ulloa Lopez, Foto #2 - Luis Arbey Guzman Jaramillo,

Generado e Impreso con Falcon®