



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-19 17:46:24

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha 2024-12-19 17:46:24		Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 42141013	
Dirección CLL 26 BIS #11B-42		Telefono 3044080925		Ciudad PEREIRA	Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHV535		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Línea DUSTER DYNAMIQUE	
Modelo 2016		No. de licencia de tránsito 10025136066		Fecha matrícula 2016-03-08		Color BLANCO ARTICO		Combustible Gas Gasol		VIN o Chasis 9FBHSPRJNGM203038	
N. Motor A400C126603		Tipo motor 4T		Cilindraje 1998		Kilometraje 0		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditales			5. Iluminación y Transmisión de Señales de Luz									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido												
Escape	-	dBA	Baja derecha	18.6	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	58.4	225	k lux
			Baja izquierda	15.9	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.3		57.5		59.8		56.8	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
81.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3248	4192	N	Eje 1 derecho	3155	3786	N	2.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	2455	2998	N	Eje 2 derecho	2332	2790	N	5.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
27.9	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	3.30	Eje 2	1.87	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Óxido Nítrico (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	ppm Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

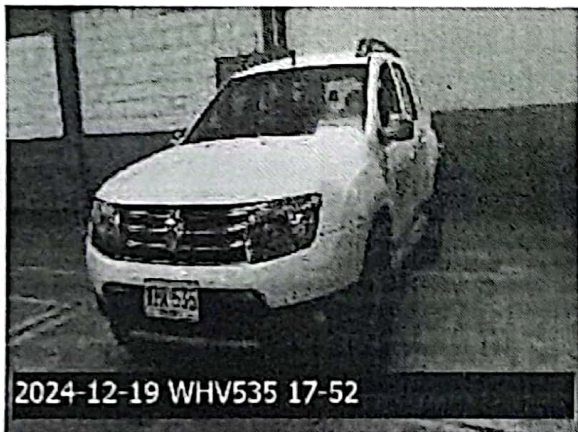
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5648

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,6 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1963) Der (1874)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Esteban V.
Esteban Velasquez Castaño

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Luis Arbey Guzman Jaramillo, Luces - Bryan Ulloa Lopez, Desviación - Bryan Ulloa Lopez, Suspensión - Bryan Ulloa Lopez, Frenos - Bryan Ulloa Lopez, Foto #1 - Bryan Ulloa Lopez, Foto #2 - Luis Arbey Guzman Jaramillo,

Generado e Impreso con Falcon®