

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FIR N°40

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Centro de diagnóstico automotor La Luna SAS.  
Cra 23D # 13B-59, Cali, Valle del Cauca  
Nit: 901083328-4 Tel: 5995801  
cdelaluna@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre ó Razón social		Documento de Identidad	
2021-11-21		SERGIO LOZADA		CC.(X) NIT.( ) No. 16674383	
Dirección		Teléfono fijo ó Número de Celular		Ciudad	Departamento
CALI		573167513098		CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico					
NO DISPONIBLE					

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raça	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQS103	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10021325032	2017-07-15	BLANCO ARTICA	GASOLINA	9FBHSR5B3HM74476
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C047267	4T	1998	70290	4	SI( ) NO(X)
Patencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	WAGON	2022-06-07		S( ) NO(X) N/A( )	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.5		2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinacion	1.99		[0.5,3.5]	%	sí
	Derecha(s)	Intensidad	47.6		2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinacion	1.08		[0.5,3.5]	%	sí
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3			klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7			klux	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			158		225.0		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	80.1		77.4		58.4		64.0	40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	1880	4196	N	Eje 1	1874	4045	N	0.32	[20,30]	30	%
Eje 2	1394	3439	N	Eje 2	1313	2922	N	5.81	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				44.2*		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
18.4	18	%		1612	7635	N		1081	6967	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.11	19.3*				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIÓNES DE GASOS (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Da. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero	Monóxido de Carbono (rpm) (CO) Norma Unidad			Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> ) Norma Unidad			Oxígeno (O <sub>2</sub> ) Norma Unidad			Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad			Óxido Nítrico (NOx) Norma Unidad		
	<= 1 %	<= 1 %	N.A.	>= 7 %	>= 7 %	N.A.	<= 5 %	<= 5 %	<= 200 (ppm)	<= 200 (ppm)	Unidad °C °C	Unidad % %	Unidad % %		
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

Db. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Resultado								LTOE	Unidad	
Temperatura de operación del motor											
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar	mm	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.1	Eficacia de frenado inferior al 50 %.	Frenómetro	X	
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	Dirección		X
		TOTAL	1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.79	2.80				
DERECHA	4.93	2.27				3.94

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO  (R)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B son:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Quatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Quatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	----------------

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0244			
Probador de Suspensión	XEDRA	06171300002			
Sonómetro	EBCHQ	190413707			
Frenómetro	XEDRA	06171300010			
Alineador al paso	INDUESA	170721332			
Profundímetro	FLWLER	1222			

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JUAN JOSE [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. MANUEL ALEJANDRO MONROY PINILLA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Fin del informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P