



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2025-01-09	RAMIREZ SANCHEZ GERMAN	CC.(X) NIT.() No. 80015726
Dirección BOGOTA	Teléfono fijo ó Número de Celular 573008619824	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Raça	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FVM402	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10024947964	Fecha de matrícula 2019-07-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L9KJ150755
No de motor SA2PKJ150755	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 154959	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-12-12	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0			2.5	klux	sí
		Inclinación	2.45			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0			2.5	klux	sí
		Inclinación	2.73			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.3				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9				klux	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	4.49				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			96.7			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			%
						50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0317			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

OMAR YECID CAY CEDO TORRES [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ERNESTO LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P