

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 34492

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
 NIT : 901105666-5
 CALLE 44 69-63
 MEDELLIN
 Teléfono : 3222268
 Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--|--|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025/01/13 16:38:37 | Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA | Documento de identidad CC () NIT (X) N°. 860002964 | | |
| Dirección CALLE 58A N 31 26 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3106269074 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico juliansosa79@gmail.com | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------------|
| Placa LKO483 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10029233048 | Fecha de matrícula 2023-05-31 | Color BLANCO HIELO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 3BRCDD33B0PK591327 |
| No de motor YD25756685P | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 47967 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON | | Fecha vencimiento SOAT 2025-05-30 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 51.9 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 44.4 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 61.9 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 96.3 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.0 | Delantera Derecha | Valor 87.0 | Trasera Izquierda | Valor 89.0 | Trasera Derecha | Valor 84.0 | Minima 40.0 |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3702 | 6135 | N | Eje 1 | 3858 | 5704 | N | 4.04 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2773 | 4635 | N | Eje 2 | 3171 | 4312 | N | 12.6 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | % |
| | | | 65.0 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------------|
| 23.4 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2523 | 10770 | N | Sumatoria Derecho | 2347 10016 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|------|-------|-------|--------|----------------|
| Eje 1 0.10 | Eje 2 0.60 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|------|-------|-------|--------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | % | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Valor | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | °C |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unida |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|----------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------------------------|-------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | Condiciones Ambientales | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | |

| Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | A | B |
| | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.63 | 6.55 | | | | |
| Derecha | 8.23 | 6.32 | | | | 5.41 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 40,0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000-050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS Labrado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodriguez Marulanda

— Fin del Informe —

euroCDA
NIT. 901.105.665-5

APROBADO