

## FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 34467



### A. INFORMACION GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025/01/07 17:40:59

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT ( X )	N° 900683508
Dirección CALLE 59 N 59 A 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3005966956	Ciudad ITAGUI
Correo Electrónico catalina8a8@gmail.com		Departamento Antioquia

**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

**APROBADO**

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NLV941	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca BYD	Línea BYD
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030608469	Fecha de matrícula 2023-12-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO	VIN o Chasis LC0CE4DB5R0002489
No de motor TZ180XSA323040667	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 0	Kilometraje 23508	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 134	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-11-30	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	78.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.8				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			131			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 83.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40.0
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2079	4743	N	Eje 1	2161	4733	N	3.79	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2242	3910	N	Eje 2	2434	3989	N	7.89	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			51.3		50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2430	8653	N	Sumatoria Derecho	2450	8722	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.50	Eje 2 4.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti																
Crucero		%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor					Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura											°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente													°C
				Humedad Relativa												

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti				Temperatura de operación del motor								
				Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	Unidad
				°C			°C		%		estándar	mm

OS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		Total	0 0

J. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	7.52	7.85								7.62	
Derecha	7.64	7.95									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

TAMAÑO CALCOMANIA COMO CONDUZCO POSTERIOR NO ES EL ADECUADO Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40.8 Delantera Derecha = 40.4 Trasera Izquierda = 40.2 Trasera Derecha = 40.1 Repuesto 1 = 60.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254 F.A.S. VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000 - 050X6000. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: EDWIN OCHOA CASTANEDA F.A.S. JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Fotos: EDWIN OCHOA CASTANEDA, JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Labrado: EDWIN OCHOA CASTANEDA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del informe

  
**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

*Caribbel*  
**APROBADO**