

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit: 900966370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-01-16	Nombre ó Razón social TRA NSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No. 900683508
Dirección CRA 116 #15C-70	Teléfono fijo ó Número de Celular 573124729097	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico CESAROV@GMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

		3. DATOS DEL VEHÍCULO			Línea
Paca GDW583	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10027209230	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASO ELEC	VIN o Chasis KNACB81CGL5279673
No de motor G4LE8S470856	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1580	Kilometraje 164204	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-14		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
				SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.0			2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación 1.78			[0.5,3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad 9.30			2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación 2.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 20.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 20.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 10.6				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 59.9		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.3	Delantera Derecha	Valor 79.8	Trasera Izquierda	Valor 78.7	Trasera Derecha	Valor 74.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3389	4705	N	Eje 1 2514	4401	N	25.8*	[20,30]	30	%
Eje 2	1718	3163	N	Eje 2 2021	2943	N	15.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor 63.4		Mínimo 50		Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	986	N	Sumatoria Derecho	768	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

LASIGO

1.1.7.30.2 Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DETALLADOS EN LOS MÉTODOS DE INSPECCIÓN.

Código	Descripción
G	Grado

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
A			
B			

TOTAL **0** **0**

TOTAL 0 0 0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones.

Convenio entre el Poder Ejecutivo y la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros para la Vejez, sobre la ejecución de las disposiciones legales en materia de pensiones y de ahorros, que correspondan a la administración de la vía pública.

FAVORABLE **UNFAVORABLE**

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NIC 6282, NIC 4983, NIC 4231 Y NIC 3365 (según corresponda).

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

Nota: Causal

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- bjular o superior a 10 para vehículos Livianos. Particulares y Pesados. Particulares
bajos o superiores a 7 para vehículos Motocarro. Cuatrimotos. Motorciclos y Cuadriciclos
bajos o superiores a 5 para vehículos Livianos públicos. Peones públicos. Motocicleta. Ciclomotor y Triciclo
bajos o superiores a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
bajos o superiores a 1 para vehículos de ensenanza automovilística tipo Cuatrimotos. Motorciclos. Cuadriciclos. Ciclomotor. Triciclos

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

1. Presión de llantas

Repuesto (p. 5)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044	na		
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHÉ	WD2310A1715			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS JULIO GORDILLO[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZA GINETHE MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P