

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit.000966370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-16	Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No. 900683508
Dirección CRA 116 #15C-70	Teléfono fijo ó Número de Celular 573124729097	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico CESSA ROVER@GMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW583	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10027209230	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASO ELEC	VIN o Chasis KNACB81CGL5279673
No de motor G4LEKS470856	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 164204	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-14	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	no
		Inclinación	1.78			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	no
		Inclinación	2.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 59.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	76.3	Derecha	79.8	Izquierda	78.7	Derecha	74.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3389	4705	N	Eje 1	2514	4401	N	25.8*	[20,30]	30	%
Eje 2	1718	3163	N	Eje 2	2021	2943	N	15.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 63.4		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
11.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	986	7868	N	Sumatoria Derecho	768	7344	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

[illegible][illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6212 Y NTC 6382 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	
		A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.		Frenofreno
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.		Frenofreno
	TOTAL	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	
		A	B
	TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Ege 1 (mm)	Ege 2 (mm)	Ege 3 (mm)	Ege 4 (mm)	Ege 5 (mm)	Reçusko (mm)
ZOUKEBA	5.22	5.88				
DERCCHA	5.34	5.44				5.69

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE		SI X NO		(A)O
-----------	--	---------	--	------

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza autovivística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

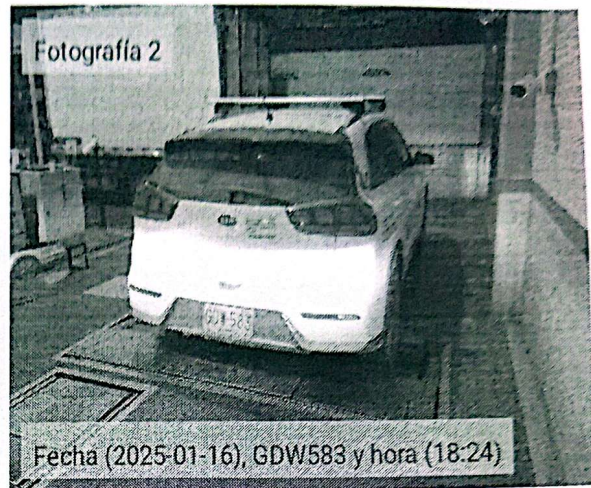
- **tyal0 superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares**
 - **tyal0 superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos**
 - **tyal0 superior a 7 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Oclomotor y Tricimlo**
 - **tyal0 superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.**
 - **tyal0 superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Oclomotor, Tricimlo.**
 - **tyal0 superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares**
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares**

F, COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Epi 1 (ps)	Epi 2 (ps)	Epi 3 (ps)	Epi 4 (ps)	Epi 5 (ps)	Requiesto (ps)
LOUREDA	32.0	32.0				
DEBECIA	32.0	32.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044	na		
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1715			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS JULIO GORDILLO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETH MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P