

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	2025-01-03	Dirección	BARRA LISA BELLA MZ 3 NO 13	Correo Electrónico	
Nombre o Razón social	VIDAL ALZATE SOTO	Telefono fijo o Numero de Celular	3166379025	América	
Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 7540912	Ciudad		Departamento	Quindío

3. DATOS DEL VEHICULO

Pais	Colombia	Número de licencia de tránsito	10020219968	No de Motor	2017
SXG730	Modelo	Fecha Matricula	2017-10-31	Tipo Motor	OTTO
		Color	Blanco	Cilindrada (cm³) (si aplica)	1591
		Combustible/Propulsion	Gasolina	Kilometraje	292667
		VIN o Chasis	KNAJN81AH7J367419	Número de pasajeros (sin Bindeje	4
		New style	Linea	SI() NO (X)	SI() NO (X)
		Marca	Rua	Conversion GNV	SI() NO (N/A(X))
		Clase	Camioneta	Fecha vencimiento SOAT	
		Servicio	Publico	Tipo de Carroceria	WAGON
				Potencia (si aplica)	124

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

[illegible]

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	79.0
Delantero Derecha	Valor	82.9
Trasero Izquierda	Valor	79.0
Trasero Derecha	Valor	82.1
Minimo	Unidad	%

6. FRENOS

Eficacia Total		67.0		50		%	
		Valor		Mínimo		Unidad	
Eje 5		N	Eje 5		N		%
Eje 4		N	Eje 4		N		%
Eje 3		N	Eje 3		N		%
Eje 2	1995	N	Eje 2	1422	N	28.77	%
Eje 1	2930	N	Eje 1	2748	N	6.21	%
Fuerza Izquierda	Peso	Unidad	Fuerza Derecha	Peso	Unidad	Rangos (B)	Máx (A)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

19.6	18	%	Sumatoria	1309	6997	N	Sumatoria	1221	6581	N
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)		
-----------------------------------	--	--

Eje 1	2.37	Eje 2	2.39	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	---------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la línea	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo Unidad +/- 2
--------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------------