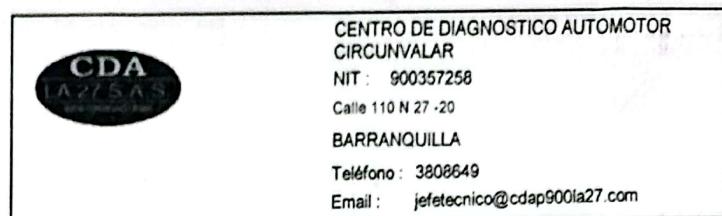


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 6282

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025/01/17 08:14:58	Nombre o razón social Zherick Beleño Bendek	Documento de identidad CC (X) NIT ()		Nº. 1048066044
Dirección CLL 85B # 13 21		Teléfono fijo o Numero de Celular 3046611517	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico eduar77@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPW946	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10032238709	Fecha de matrícula 2020-08-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424766
No de motor 2842Q252892	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 84750	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.5			2.50	klux	SI
		Inclinación 1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 13.6			2.50	klux	SI
		Inclinación 1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 25.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.60				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 7.30				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 84.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 49.0	Trasera Derecha	Valor 56.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2576	4479	N	Eje 1	2218	4283	N	13.9	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1990	3352	N	Eje 2	1626	3019	N	18.3	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55.6		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1533	N	Sumatoria Derecho	1386	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.20	Eje 2 -1.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 771	0.28	0.80	%	12.1	7	%	1.78	5	%	118	160	ppm			%
Crucero 2402	0.39	0.80	%	14.9	7	%	3.40	5	%	95.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI				Valor				Unidad						
Temperatura de prueba	Temperatura								°C						
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				30.2				°C						
	Humedad Relativa				64.4				%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
			°C		°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.23	4.58				
Derecha	5.23	4.23				4.10

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomó temperatura sobre el vehículo. Ruido Escape (dBA): 77,7. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,6 Delantera Derecha = 36,9 Trasera Izquierda = 34,4 Trasera Derecha = 33,8 Repuesto 1 = 35,8

Fotografía 1



2025-01-17 WPW946 08:26



2025-01-17 WPW946 08:45

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emissiones: ANALI_MIXTA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0,508, RPM: RPM_MIXTA 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924, Thermohigrometro: MARCA_TERMO E1191507E4C Luces: TECNOLUX 0169 Ruido: EXTECH 3097831 , Ruido RPM: RPM_MIXTA 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924. F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 09703107). Visual: BEAR 1806207 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2301A0412, Aire: PREMIUM 1356

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emissiones: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Luces: LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ.Ruido: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.F.A.S: LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ.Fotos: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ.Visual: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Labrado: LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO

Fin del Informe