

# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 6282

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CIRCUNVALAR  
NIT: 900357258  
Calle 110 N 27 -20  
BARRANQUILLA  
Teléfono: 3808649  
Email: jefetecnico@cdap900la27.com

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025/01/17 08:14:58	Nombre o razón social Zherick Beleño Bendek	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 1048066044
Dirección CLL 85B # 13 21	Teléfono fijo o Numero de Celular 3046611517	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlántico		
Correo Electrónico eduar77@gmail.com		

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPW946	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10032238709	Fecha de matrícula 2020-08-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424766
No de motor 2842Q252892	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 84750	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-18	Conversión GNV SI ( ) NO ( X ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.60				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	7.30				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 84.7			Máxima 225	Unidad klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	52.0		68.0		49.0		56.0	40.0	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2576	4479	N	Eje 1	2218	4283	N	13.9	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1990	3352	N	Eje 2	1626	3019	N	18.3	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			55.6	50.0			%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1533	7831	N	Sumatoria Derecho	1386	7302	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.20	-1.60				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 771	0.28	0.80	%	12.1	7	%	1.78	5	%	118	160	ppm			%
Crucero 2402	0.39	0.80	%	14.9	7	%	3.40	5	%	95.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			30.2						°C		
				Humedad Relativa			64.4						%		

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	mm		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
Total			0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.23	4.58				4.10
Derecha	5.23	4.23				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Ruido Escape (dBA): 77,7. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,6 Delantera Derecha = 36,9 Trasera Izquierda = 34,4 Trasera Derecha = 33,8 Repuesto 1 = 35,8

Fotografía 1



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Emisiones: ANALI\_MIXTA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: RPM\_MIXTA 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924, Thermohigrometro: MARCA\_TERMOM E1191507E4C. Luces: TECNOLUX 0169 Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: RPM\_MIXTA 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 09703107). Visual: BEAR 1806207 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2301A0412, Aire: PREMIUM 1356

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Emisiones: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. Luces: LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ. Ruido: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. F.A.S: LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ. Fotos: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ. Visual: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. Labrado: LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MITCHEL TORRES POLO

Fin del Informe