

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-01-14  
Dirección  
CLL 41 SUR N 23 A 29 ENVIGADO

Nombre o razón social  
ANDRES FELIPE MEJIA SEPULVEDA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037668472  
Ciudad  
Medellin  
Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ904	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10025458177	Fecha Matricula 2021-01-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ734930
No. Motor F4RE410C269053	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 86200	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m
					klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.10		86.90		81.70		72.40	40	%

### 8. Frenos

C. VENTAS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3414.00	4569.00	N	Eje 1 Derecho	3320.00	3765.00	N	2.75	30	%
			Eje 2 izquierdo	1940.00	3170.00	N	Eje 2 Derecho	1892.00	3304.00	N	2.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.30	18	%											
C. Desección lateral													

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.62	9.76				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		



# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON ES			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS					1579	
Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto		
				A	B	
			0	0	0	

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

134407

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 29.4 PSI Presion eje2 derecha 1 30.7 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.4 PSI Presion repuesto 31.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa kit de carretera, extintor vigente

Eje1 derecha 1 2.54mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 Izquierda 1 2.67mm ; Eje2 Izquierda 1 4.38mm ; Llanta de repuesto 7.32mm ;



2025-01-14 TJZ904 12:28



2025-01-14 TJZ904 12:31

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Sebastian Betancur*  
SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Elecer Mazo Hernández [Foto delantera], Carlos Andres Toro Quiros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial motor], Jorge Elecer Mazo Hernández [Foto trasera], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quiros [Tercera placa], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

