

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0


La Aguacatala
 CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-14	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA SEPULVEDA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037668472		
Dirección CLL 41 SUR N 28 A 29 ENVIGADO				Teléfono 3052555226		
			Ciudad Medellin			Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TJZ904	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10025458177	Fecha Matrícula 2021-01-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ734930	
No. Motor F4RE410C269053	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 86200	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
										Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	-	Baja Derecha Baja Izquierda	-	-	-	-	-	klux/1m	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.10	Delantera Derecha	Valor 86.90	Trasera Izquierda	Valor 81.70	Trasera Derecha	Valor 72.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3414.00	4569.00			Eje 1 Derecho	3320.00	3765.00				
71.40	50	%	Eje 2 izquierdo	1940.00	3170.00	N	N	Eje 2 Derecho	1892.00	3304.00	N	2.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	N	Eje 3 Derecho			N			%
24.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.62	Eje 2 9.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
			Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
134407

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 29.4 PSI Presion eje2 derecha 1 30.7 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.4 PSI Presion

repuesto 31.4 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa kit de carretera, extintor vigente

Eje1 derecha 1 2.54mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 Izquierda 1 2.67mm ; Eje2 Izquierda 1 4.38mm ; Llanta de repuesto 7.32mm ;



2025-01-14 TJZ904 12:28



2025-01-14 TJZ904 12:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Jorge Elicer Mazo Hernández [Foto delantera], Carlos Andres Toro Quirós [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Elicer Mazo Hernández [Inspección sensorial motor], Jorge Elicer Mazo Hernández [Foto trasera], Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quirós [Tercera placa], Jorge Elicer Mazo Hernández [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Toro Quirós [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

