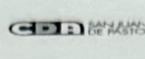


REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**SAN JUAN DE PASTO**  
calle 12 N°8-25, Pasto, Nariño  
Nit:9002779839 Tel: 3186617009  
sanjuandepasto@colcda.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-02-01	Nombre ó Razón social INGETRANS	Documento de identidad CC.() NIT.(X) N°. 811030521
Dirección CR 65 8 B 91 LC 337 REMOLINOS	Teléfono fijo ó Número de Celular 3122834093	Ciudad MEDELLÍN
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Departamento ANTIOQUIA

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO****3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SNZ527	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIC
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10025503047	Fecha de matrícula 2016-08-13	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM31056
No de motor E410C027380	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 180317	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-11		Conversión GNV Sí( ) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.30			2.5	klux	sí
	Inclinacion	2.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 8.70			2.5	klux	sí
	Inclinacion	2.78			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.7				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 25.0				klux	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.10				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 2.50				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 72.3			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 59.0	Delantera Derecha	Valor 57.1	Trasera Izquierda	Valor 55.8	Trasera Derecha	Valor 70.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3043	3865	N	Eje 1	2735	3960	N	10.1	[20,30]	30	%
Eje 2	1771	3142	N	Eje 2	1703	2734	N	3.84	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3	+		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4	+		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5	+		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 67.5	Mínimo 50			Unidad %			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1603	N	Sumatoria Derecho	1678	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 1.01	Eje 2 9.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono (CO)	Norma		Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )		Norma		Unidad		Oxígeno (O <sub>2</sub> )		Norma		Unidad		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Norma		Unidad		Óxido Nitroso (NOx)		Norma		Unidad		
	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	5	%	160	(ppm)	160
vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N.A.)	N.A.												Valor												Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												Temperatura Ambiente												°C		
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa																								%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa %	Unidad	Unidad	estándar mm	0	0	0

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.08	2.64				
DERECHA	2.57	2.14				3.13

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				
DERECHA	33.0	33.0				32.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=78.7)

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN