

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALESCarroceria y chasis [1.1.1.1.7]: Carrocería con rayones

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KAREN LIZETH MORA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Fredy Gonzalez Almario [Alineación de luces], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial motor], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial inferior],
 Jhon Fredy Gonzalez Almario [Foto delantera], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Tercera placa], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Foto trasera], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Profundidad de labrado], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial exterior], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECOTECH PITALITO, NIT: 901481004-0
AV 3 10 12 SUR, PITALITO (HUILA)
TEL: 3167804331

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-02-13	ALEXANDER RUIZ MATIZ
Dirección	
PITALITO	

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
EQW125	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10020305019	Fecha Matricula 2018-10-12	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM570359	
No. Motor E410C168747	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 134971	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (x)

RESÚLTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACU

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.62	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	34.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.60	2.5	klux/1m	1.24	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%			
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N		%			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%			

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%