

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería y chasis [1.1.1.1.7]: Carrocería con rayones



2025-02-13 EQW125 17:03



2025-02-13 EQW125 16:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KAREN LIZETH MORA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Fredy Gonzalez Almario [Alineación de luces], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial motor], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial inferior], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Foto delantera], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Tercera placa], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Foto trasera], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Profundidad de labrado], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial exterior], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECOTECH PITALITO, NIT: 901481004-0
AV 3 10 12 SUR, PITALITO (HUILA)
TEL: 3167804331

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2025-02-13	ALEXANDER RUIZ MATIZ	CC (X) NIT () CE () No. 12144005			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
PITALITO	3214595007	Pitalito	Huila		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
EQW125	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2019	10020305019	2018-10-12	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3KM570359		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
E410C168747	OTTO	1998	134971	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.62	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	34.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.60	2.5	klux/1m	1.24	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		