



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-18	Nombre o razón social ERIX JAVIER MENDOZA ACOSTA				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1052966596		
Dirección CL 44SUR 46B 53					Teléfono 3108131095	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa NNL433	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032346566	Fecha Matricula 2024-07-26	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD400SM964209		
No. Motor A460D056417	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 14416	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.0			2.5	Klux	si	
		Inclinación	3.43			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	24.9			2.5	Klux	si	
		Inclinación	3.47			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.5				Klux	si	
		izquierda(s)	Intensidad	43.0			Klux	si	
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	1.10				Klux	si	
		Intensidad	1.24				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	143		Máxima	Unidad	Klux	
						225			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.10	Delantera Derecha	Valor 80.70	Trasera Izquierda	Valor 75.40	Trasera Derecha	Valor 72.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 76.70	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	3211.00	N	Eje 1 Derecho	3722.00	N	13.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2212.00	N	Eje 2 Derecho	2712.00	N	18.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 23.30	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.01	Eje 2 -1.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	(rpm)		%	(rpm)		%			%	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar	Unidad mm			

ASISTENCIA  
DEPARTAMENTAL  
MOTORIZADO

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

190007

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-02-18 NNL433 14:55



2025-02-18 NNL433 15:00

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALEZ RAMIREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA  
Tel: 371 39 95

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA  
Tel: 371 39

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**