

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2021-05-07 16:10:00	ALVARO DIEGO MARIN MUNETON	CC (X) NIT () CE () No. 70133169	
Dirección	Telefono	Ciudad	Departamento
MEDELLIN	3128710528	MEDELLIN	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
SZQ701	COLOMBIA	Publico	BUS	HINO	FC9JKSZ
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10002713544	2011-11-11	VERDE BLANCO	Diesel	9F3FC9JKSCXX10396
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
J05ETC16039	4T	5123	26365	37	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo -, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Rango		Unidad		Intensidad		Unidad	
				Baja	derecha	Minimo	Maximo	Unidad	Inclinación	Baja	derecha	Unidad	Maximo
Escape	-		dBA	Baja	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%		0.5 - 3.5	%		225
				Baja	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%					k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza		Peso		Unidad	Fuerza		Peso		Unidad	Desequilibrio		Maximo	Unidad
			Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4
	50	%	izquierdo	izquierdo	N			derecho								Maximo
				izquierdo	N			derecho								Maximo
					N			derecho								Maximo
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3	izquierdo	N			derecho								Maximo
	18	%	Eje 4	izquierdo	N			derecho								Maximo
			Eje 5	izquierdo	N			derecho								Maximo

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad	10	Unidad	my/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hydrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2 Vr Norma	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma
	Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	ppmRalentí
	Crucero	%Crucero	%Crucero	%Crucero	ppmCrucero

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%					%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota. Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

24126

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NÚMERO INTERNO: 701

NOMBRE DEL CONDUCTOR: EDUAR ANTONIO MARIN MARIN

VIGENCIA LICENCIA CONDUCCION: 14/01/2022

VIGENCIA SOAT: 10/11/2021

VIGENCIA RTM y EC: 09/10/2021

LLANTA DE REPUESTO: 5 mm, Labrado. Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm. Eje 2 Izquierda: 4,0 mm Interna: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm Interna: 4,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Sebastian Gomez

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO, Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO, Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO.

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NOx) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.



—Fin del Informe—

Generado e Impreso por The BIRD® www.lymbtech.com

Prevycars
Revisión Preventiva
NTT: 901015332-4

VÁLIDO SÓLO PARA
FICHA TÉCNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DE 2013