



Centro de revisión tecnicomecánica

CDA SUROESTE SAS
NIT 900454813-4
RESPONSABLE DEL IVA
Vereda Bolombolo Sector la COQUERA
VENECIA - Antioquia
PBX: 8449311
Email: cdasuroeste@cdasuroeste.com
REGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACION



FACTURA ELECTRÓNICA
DE VENTA
FE 34359

Fecha Generación: 2025-01-25 08:20:36
Fecha Vencimiento: 2025-01-25

Forma de Pago: Contado

Medio de Pago: Efectivo

Página 1 de 1

AUTORIZACIÓN NUMERACIÓN FACTURACIÓN No. 18764079415342 FECHA INICIAL: 2024/09/12 FECHA FINAL: 2025/09/12 PREFIJO: FE
DEL No. 31409 AL 35000

Señores:	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Pedido:	Centro de Costo:	Remisión
NIT:	900683508			
Dirección:	TERMINAL DEL SUR LOCAL 337	Teléfono:	9999999	
Vendedor:	Zona:	Transportador:		
Dirección Envío:		Detalle:		

ÍTEM	REFEREN	DESCRIPCIÓN	CANT	UND	VR UNIT	SUBTOTAL
1	1	Revisión libre Liviano	1	cada	21.008,00	21.008,00

TOTAL Ítems: 1

Sub Total	21.008,00
Descuento	0,00
Base	21.008,00
IVA	3.991,52
TOTAL	25.000,00

SON: VEINTICINCO MIL PESOS

Código Único de Facturación Electrónica (CUFE):
74e91b85b202c04a5c3362894c55b05d02f420a273a3fd79b049a8ec425768dd7bfc3b655dccf8b7110b03918e3c2fc8



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8449138 - 8449311

Centro de revisión tecnicomacánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-25	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección TERMINAL DEL SUR LOCAL 337	Teléfono 9999999	Cludad Medellin

Placa LKL994			3.DATOS DEL VEHICULO		
Modelo 2024	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
No. Motor 2GD-G455279	No. de licencia de transito 10031473327	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665758
Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 11784	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.33	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5 %	45.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.00	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	70.10	Derecha	68.10	Izquierda	83.00
				Derecha	75.10
					Mínimo 40 Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4958.00	7100.00	N	Eje 1 Derecho	4510.00	5800.00	N	9.04	30 %
			Eje 2 izquierdo	3463.00	4848.00	N	Eje 2 Derecho	3044.00	4599.00	N	12.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km
-0.15	0.66				

10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad %
		CO									
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C.D.A.
SUROESTE
Centro de revisión tecnicomacánica

Nit. 900.454.813-4

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

83238

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-01-25 LKL994 08:22



2025-01-25 LKL994 08:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 David Moreno
Ingeniero

 Revisión Preventiva válida
para peritaje de operación

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sebastián Londoño Piedrahíta [Tercera placa], Sebastián Londoño Piedrahíta [Foto delantera], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación de luces], Sebastián Londoño Piedrahíta [Profundidad de labrado], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial inferior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Foto trasera], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial motor], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial exterior], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**