



Centro de revisión tecnicomecánica

CDA SUROESTE SAS  
NIT 900454813-4  
RESPONSABLE DEL IVA  
Vereda Bolombolo Sector la COQUERA  
VENECIA - Antioquia  
PBX: 8449311  
Email: cdasuroeste@cdasuroeste.com  
REGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACION



FACTURA ELECTRÓNICA  
DE VENTA  
FE 34359

Fecha Generación: 2025-01-25 08:20:36  
Fecha Vencimiento: 2025-01-25

Forma de Pago: Contado

Medio de Pago: Efectivo

AUTORIZACIÓN NUMERACIÓN FACTURACIÓN No. 18764079415342 FECHA INICIAL: 2024/09/12 FECHA FINAL: 2025/09/12 PREFIJO: FE  
DEL No. 31409 AL 35000

Página 1 de 1

Señores:	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Pedido:	Centro de Costo:	Remisión
NIT:	900683508			
Dirección:	TERMINAL DEL SUR LOCAL 337	Teléfono:	9999999	
Vendedor:	Zona:	Tansportador:		
Dirección Envío:		Detalle:		

ITEM	REFEREN	DESCRIPCIÓN	CANT	UND	VR UNIT	SUBTOTAL
1	1	Revisión libre Liviano	1	cada	21.008,00	21.008,00

TOTAL ÍTEMS: 1

Sub Total	21.008,00
Descuento	0,00
Base	21.008,00
IVA	3.991,52
TOTAL	25.000,00

SON: VEINTICINCO MIL PESOS

Código Unico de Facturación Electrónica (CUFE):  
74e91b85b202c04a5c3362894c55b05d02f420a273a3fd79b049a8ec425768dd7bfc3b655dccf8b7110b03918e3c2fc8

Fabricante del Software y  
Proveedor Tecnológico

FEDERACION NACIONAL DE COMERCIANTES 'FENALCO' SECCIONAL ANTIOQUIA  
NIT 890.901.481-5

Software Facturación

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba

2025-01-25

Nombre o razón social

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508

Dirección

TERMINAL DEL SUR LOCAL 337

Teléfono

9999999

Ciudad

Medellín

Departamento

Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKL994	Colombia	Público	Camioneta	Toyota	Hilux
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10031473327	2024-04-03	Super blanco	Diesel	8AJKB3CD5R1665758
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2GD-G455279	DIESEL	2393	11784	5	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad Inclínación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 7.33	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	45.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda 31.00	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.10		68.10		83.00		75.10	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.50	50	%	Eje 1 izquierdo 4958.00	7100.00	N	Eje 1 Derecho 4510.00	5800.00	N	9.04	30	%
			Eje 2 izquierdo 3463.00	4848.00	N	Eje 2 Derecho 3044.00	4599.00	N	12.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.15	0.66				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total		0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES			Total		0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

C.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que impiden la conducción segura.			Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

83238

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-01-25 LKL994 08:22



2025-01-25 LKL994 08:44

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**David Moreno**  
Ingeniero

Revisión Preventiva válida  
para peritaje de operacion

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sebastián Londoño Piedrahíta [Tercera placa], Sebastián Londoño Piedrahíta [Foto delantera], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación de luces], Sebastián Londoño Piedrahíta [Profundidad de labrado], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial inferior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Foto trasera], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial motor], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial exterior], Sebastián Londoño Piedrahíta [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**