



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA
NIT: 900586358
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA
Tel - 3108895266
LA PLATA - Huila
cdalaplata@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-02-28 11:00:19

Nombre o Razón social
LAIDIS ESTHER SALAZAR ROMERO

Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 39004583

Dirección
CALLE 7 #9 BIZ 23

Teléfono fijo o Número de Celular
3203098371

Ciudad
LA PLATA

Departamento
Huila

Correo Electrónico
YICELAGT@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KMZ871	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028879126	Fecha de matrícula 2023-04-14	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR33PJ520487
No de motor H5HA460D048412	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 21141	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-15	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	55.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 115			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.7	Derecha	82.1	Izquierda	47.2	Derecha	59.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3029	4091	N	Eje 1	3257	3728	N	7.00	20	30	%
Eje 2	1942	3100	N	Eje 2	1991	2972	N	2.46	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1197	7191	N	Sumatoria Derecho	1197	6700	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.89	2.33					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.94	5.54				7.50	
DERECHA	3.70	5.06					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

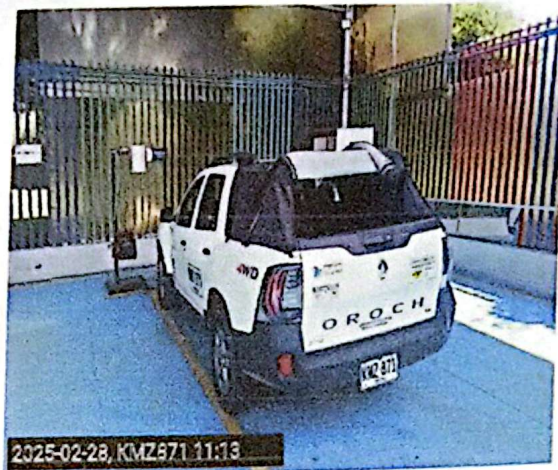
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.73 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.08 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.58 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.97 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	35.0				35.0	
DERECHA	35.0	35.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1514				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Registro fotográfico	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Frenos	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Inspección visual	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Suspensión	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Desviación lateral	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio B.
SERGIO BARBOSA GONZALEZ
 Director técnico

Fin del informe