

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2025-02-11 15:44:59	Nombre o razón social SERGIO AUGUSTO MONTILLA RIOS	Documento de Identidad CC.(X) NIT. () 12210904	
Dirección GARZON	Teléfono 3	Cludad GARZON	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THS224	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2019	No de licencia de tránsito 10017031238	Fecha matrícula 2018-10-12	Color SUPER BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB8CD3K1676647
No. Motor 2GD-4501526	Tipo Motor 4T	Cilindrada 2393	Kilometraje 282702	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI(X) NO()

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA		Baja Derecha		Klux	a	%				Klux
			Baja Izquierda		Klux	a	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			N			N				%	
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho					
			N			N				%	
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho					
			N			N				%	
			Eje 3 izquierdo			Eje 3 derecho					
			N			N				%	
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho					
			N			N				%	
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho					
			N			N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases**11.a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de Carbono CO	Dióxido de Carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Óxido Nitroso NO
	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
Ralentí	<= %	Ralentí >= %	Ralentí <= %	Ralentí <= ppm	Ralentí ppm
Crucero	<= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 3 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 1227-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

VEHICULO APROBADO

Profundidad de labrado:

- #### **Profundidad de labrado:**
- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 4.39 milímetros.
 - Labrado llanta eje 2 izquierdo: 8.48 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 0.46 milímetros.
 - Labrado llanta de repuesto: 1.64 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 3.68 milímetros.
 - Labrado llanta eje 2 derecho: 8.88 milímetros.

-Fin del informe-



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jina figura

Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE		GRUPO	NOMBRE
Alineación			Frenómetro	
Gases			Luxómetro	
Opacímetro			Sonómetro	
Suspensión			Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA			

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Articulo 50 de la ley 769 de 2002.