



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDN**  
DE ORIENTE  
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-036

Centro de Diagnóstico Automotor del  
Oriente Agencia El Carmen  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail: cdacarmen@cdadeorient.com  
Dirección: Carrera 31 #43-54  
Ciudad: EL CARMEN DE VIBORAL  
(ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2025-03-10	Nombre o Razón social	GERARDO RIOS		Documento de identidad
Dirección	PARQUE PRINCIPAL	Teléfono fijo o Número de Celular	3113289847		Ciudad
Correo Electrónico				El carmen de viboral	Departamento
				Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	SNV298	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10029431280	Fecha Matrícula	2014-02-19	Marca	Renault
No de Motor	A400C068491	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1998	Color	Blanco artica
Potencia (si aplica)	135	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2026-02-23	Combustible/Propulsión	Gasolina
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
						Blindaje	SI ( ) NO (X)
						Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)
						Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.59			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.26			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.07			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.10			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			42.9			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	59.8	Delantera Derecha	Valor	82.8	Trasera Izquierda	Valor	83.0	Trasera Derecha	Valor	70.0	Mínimo	Unidad
												40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2732	4089	N	Eje 1	2880	4002	N	5.14	(20,30)	30	%
Eje 2	1966	3321	N	Eje 2	1729	2848	N	12.1	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.3		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1934	7410	N	Sumatoria Derecho	1212
							6850	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.13	Eje 2	-3.78	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 41 ó 21																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	982	0.00	0.8	%	15.8	7	%	0.43	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Crucero	2340	0.01	0.8	%	15.6	7	%	0.65	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			21.1						°C		
					Humedad Relativa			61.7						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado		%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%	mm			





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 1309
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 1303BS-003
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.534] [Serial del banco: ARD-1236-0934] TECNMA SN: 1130
- Cuentagiros. CAPELEC SN: 1303BS-003\*
- LIVIANOS - Probador de holguras TECMA SN: M47
- Termohigrómetro Marca: Technmaq TMI-THM01015

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technmaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ledy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial interior], Ledy Johana Hernandez Holguin [Foto delantera], Ledy Johana Hernandez Holguin [Sonido], Silven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ledy Johana Hernandez Holguin [Análisis de gases NTC4983], Ledy Johana Hernandez Holguin [Foto trasera], Ledy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Ledy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces], Ledy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Ledy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Ledy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de labrado], Ledy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS GARCÍA GARCÍA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



